

Montage Anleitung **EXS-70**

DOCO
door-solutions



Inhalt

1.	Symbole	3
2.	Allgemeine Warnhinweise	3
2.1	Sicherheitsanforderungen für Montage und Ersteinbau	3
3.	Allgemeine Geschäftsbedingungen	3
4.	Anwendungsbereich	3
5.	Richtlinien	4
6.	Material zur Befestigung am Gebäude	4
7.	Systemzusammenfassung	4
7.1	Vormontierter Schienensatz	5
7.2	Feder Matrix & Seil	6
7.3	Standard hardware box EXS70	6-7
8.	Befestigungsmittel/Werkzeuge	8
9.	Montage	9-36
10.	Übergabe	37
10.1	Erste Betätigung	37
11.	Elektrischer Torantrieb (Option)	37
11.1	Einstellung des Torantriebs	37
12.	Demontage	38
12.1	Entsorgung	38
13.	Wartung	38

1. Symbole



Gefahr



Achtung



Zusätzliche Handbücher

2. Allgemeine Warnhinweise

Dieses Handbuch wurde zur Verwendung durch qualifiziertes Personal erstellt und ist nicht für Auszubildende oder "Heimwerker" bestimmt. Bei Fragen im Zusammenhang mit der Montage und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an DOCO International.

Um schwere Verletzungen zu vermeiden, lesen Sie sorgfältig alle Angaben und Warnhinweise in diesem Handbuch und befolgen Sie diese.

- Dieses Handbuch beschreibt die Montage, Verwendung und Wartung des Systems/der Garagentor EXS70 für Wohnhäuser. Es kann durch andere Handbücher ergänzt werden, zum Beispiel durch das Handbuch für Paneele und die Betriebsanleitung (falls zutreffend).
- Die Beschläge entsprechen den neuesten europäischen Normen; Sie müssen jedoch selbst prüfen, ob diese Norm der bei Ihnen geltenden nationalen Norm entspricht.
- Vorbehaltlich anders lautender Angaben sind alle Maße in Millimeter angegeben.
- Prüfen Sie nach der Montage, ob das CE-Gütesiegel angebracht wurde.
- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf.
- Technische Änderungen ohne Vorankündigungen sind vorbehalten

2.1 Sicherheitsanforderungen für Montage und Ersteinsatz

- Dieses System für Wohnhäuser darf nur durch qualifiziertes Personal montiert, verbunden und in Betrieb genommen werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Strom abgeschaltet ist und abgeschaltet bleibt, während Elektroarbeiten durchgeführt werden!
- Schutzeinrichtungen dürfen nicht überbrückt werden!
- Das Hinzufügen oder Weglassen von Teilen kann sich nachteilig auf die Funktion und somit auf die Sicherheit des installierten Sektionaltors auswirken, hiervon wird dringend abgeraten!
- Alle Angaben bezüglich einer rechts- oder linksseitigen Montage beziehen sich auf den Montageort, d.h. von innen nach außen!
- Einige Teile haben eventuell scharfe Kanten: verwenden Sie Schutzhandschuhe.
- Betätigen Sie das Sektionaltor nicht bei einer sichtbaren Beschädigung der Schutzeinrichtungen.
- Bei Durchführung der Montage/Wartung sind zumindest Handschuhe und Sicherheitsschuhe zu tragen; bei Bohr- und Schneidarbeiten ist eine Schutzbrille zu tragen!
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Arbeiten in stabiler Umgebung durchführen können.
- Sichern Sie den Montage-/Wartungsort mit einem Absperrband, um unbefugte Personen (Kinder) fernzuhalten.
- Wartungsarbeiten dürfen nur von einem qualifizierten Unternehmen und/oder qualifiziertem Personal durchgeführt werden.
- Sorgen Sie für ausreichende Beleuchtung.
- Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug,

3. Allgemeine Geschäftsbedingungen

Jegliche Angebote, Vereinbarungen oder Abweichungen von diesen unterliegen unseren Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen.

Auf Anforderung senden wir Ihnen eine Kopie dieser Bedingungen. Sie können die Bedingungen auch auf unserer Website www.doco-international.com herunterladen.

4. Anwendungsbereich

Diese Beschlagteile wurden zum Einbau in Garagen von Wohnhäusern konzipiert.

- Max. Breite 3000 mm
- Max. Höhe 2500 mm
- Max. Gewicht Torblatt 110 kg
- Temperatur*: -20°C bis +50°C
- Relative Luftfeuchtigkeit 20 – 90%
- Lebensdauer: 15.000 Arbeitsspiele (sofern die Zugfedern hierfür berechnet sind)

* Große Unterschiede zwischen Innen- und Außentemperatur können zu einer Durchbiegung des Torpaneels führen (Bimetalleffekt). Bei manuel-

5. Richtlinien

Das SP Institut in Schweden, benannte Stelle Nr. 0402, hat das Tor auf Anforderung von DOCO International einem "Produkttest" (Baumusterprüfung) unterzogen.

Dokumente bezüglich dieser Baumusterprüfung können nach Absprache mit DOCO an das Unternehmen geschickt werden, welches das Tor herstellt. Dies ist zur Fertigstellung der CE-Unterlagen erforderlich.

ANMERKUNG: Die CE-Zulassung gilt nur bei Verwendung der korrekten DOCO-Komponenten.

Die Firma, die das Tor einbaut, muss sorgfältig prüfen, ob das Tor in Übereinstimmung mit der Baumusterprüfung und der Herstellungsnorm EN13241-1 sicher mit dem gewählten elektrischen Torantrieb und -öffner verbunden werden kann.

Wenn Sie eine Schlupftür einbauen möchten, muss die Firma, die das Tor einbaut, sorgfältig prüfen, ob das Tor vollständig in Übereinstimmung mit der Baumusterprüfung und der Herstellungsnorm EN13241-1 betrieben werden kann.

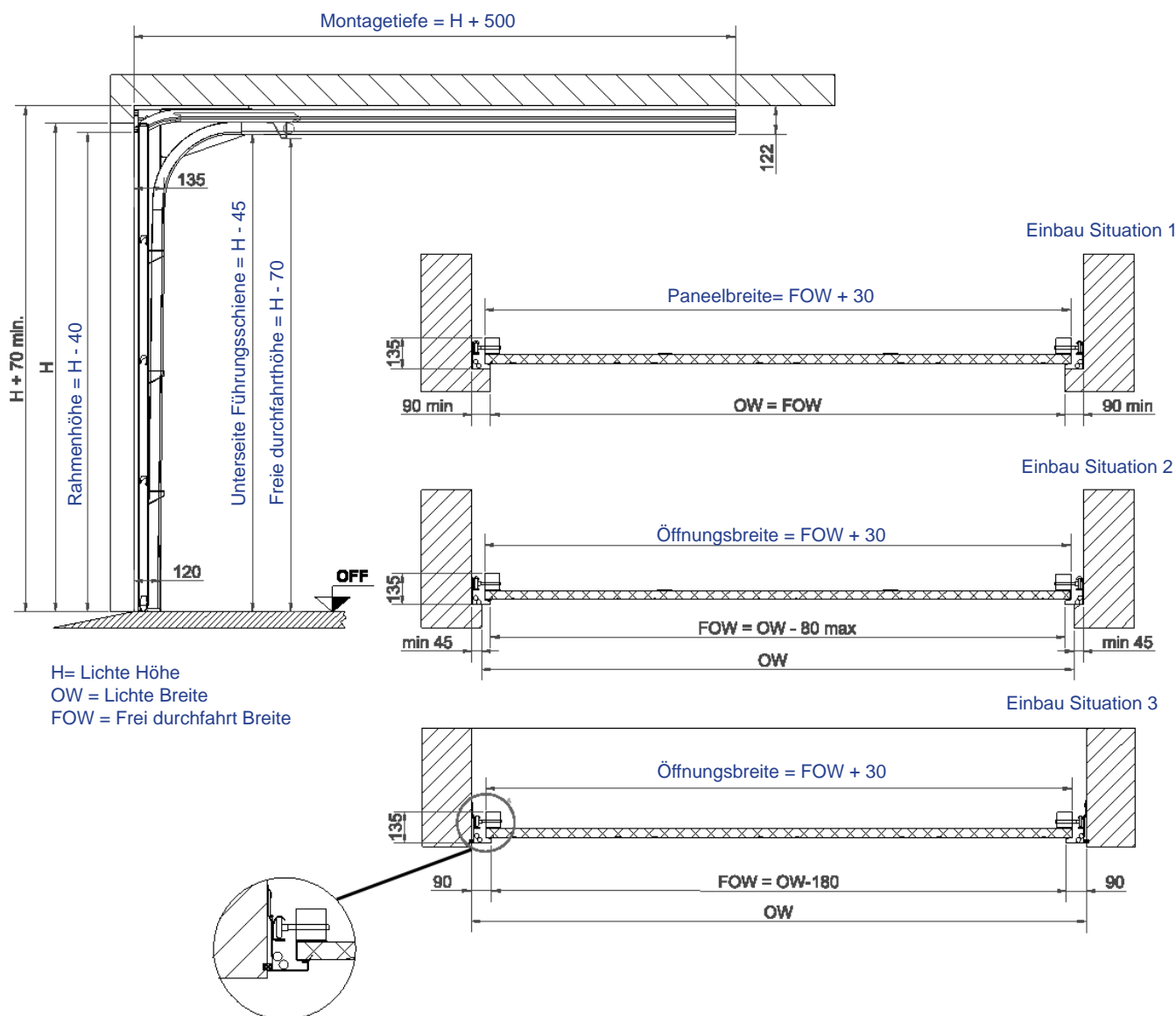
6. Material zur Befestigung am Gebäude

Das erforderliche Material zur Befestigung des Garagentors am Gebäude und/oder an der Decke ist nicht enthalten!

Der Einbauer muss sicherstellen, dass der Montageort aus bautechnischer Sicht sicher/stark genug ist, um das Garagentor und die Befestigungen zu montieren. Weiterhin ist er dafür verantwortlich, das richtige Befestigungsmaterial für das geeignete Fundament zu verwenden (Stein, Beton, Stahl, Holz).

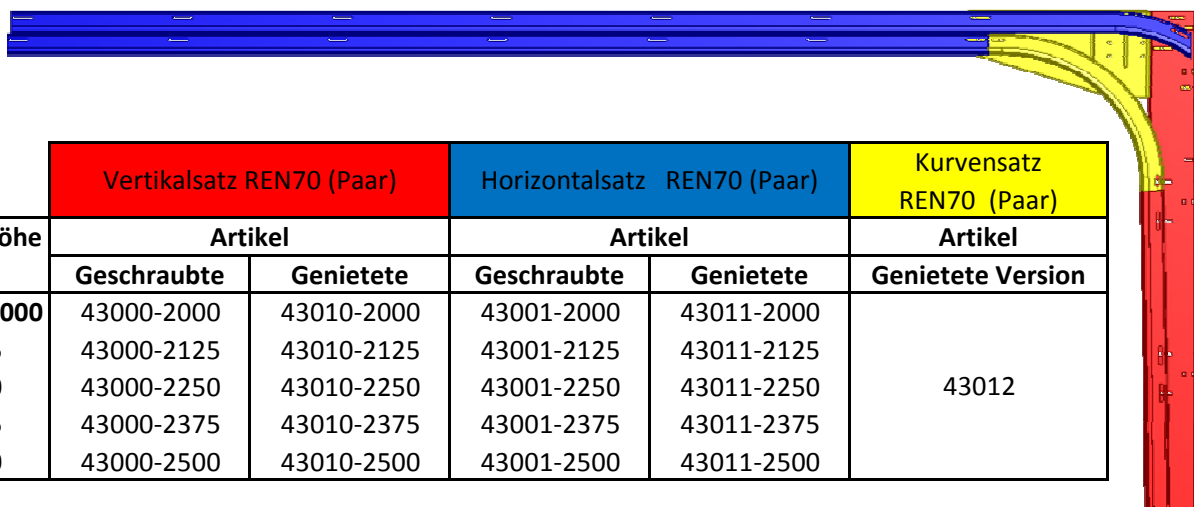
Bei den Abbildungen werden daher keine Vorgaben gemacht.

7. System Überblick



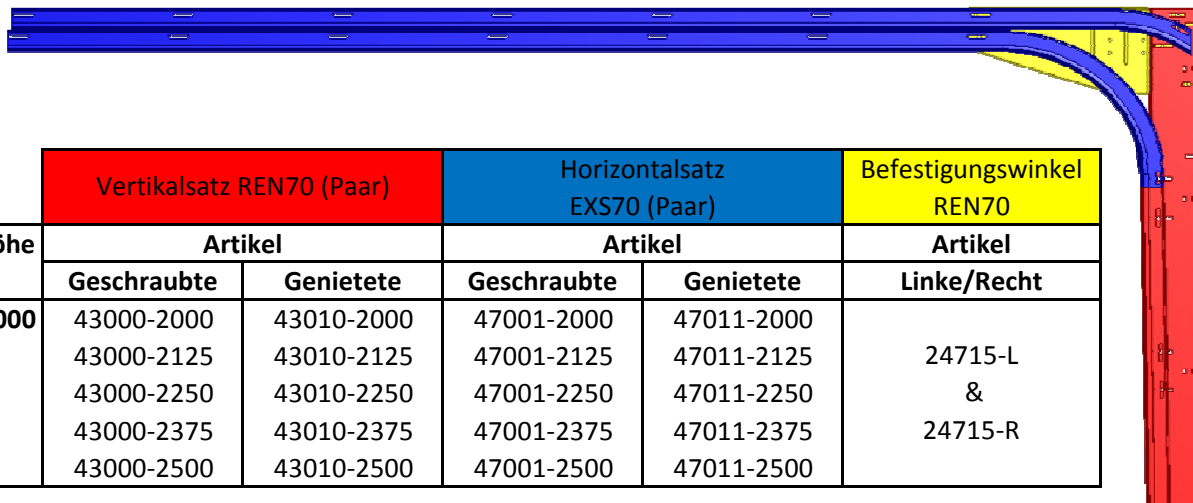
7.1 Vormontierter Schienensatz System EXS70

Vormontierter Schienensatz System mit Kurvensatz



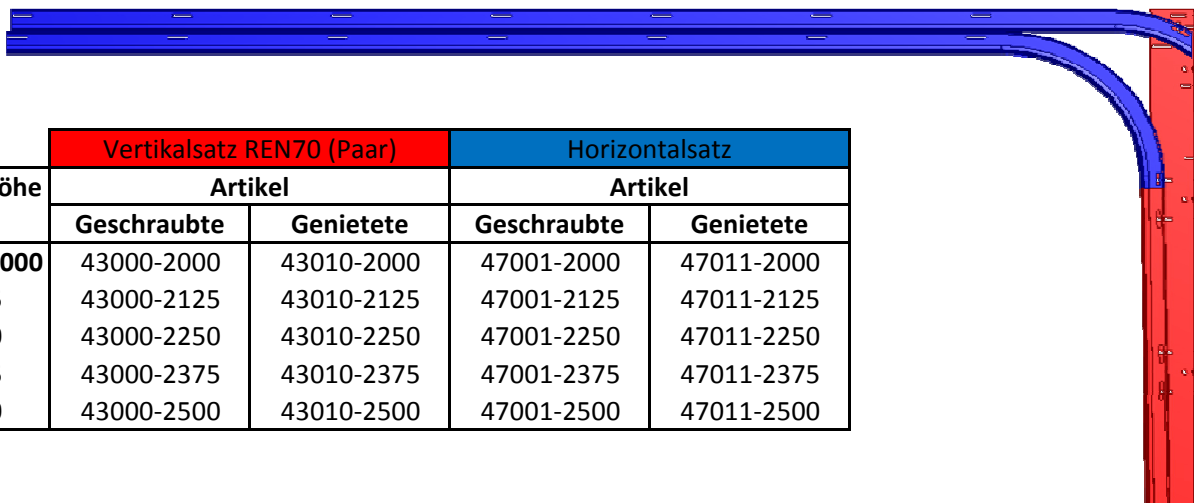
Lichte Höhe (H)	Vertikalsatz REN70 (Paar)		Horizontalsatz REN70 (Paar)		Kurvensatz REN70 (Paar)
	Artikel		Artikel		Artikel
	Geschraubte	Genietete	Geschraubte	Genietete	Genietete Version
(1875) 2000	43000-2000	43010-2000	43001-2000	43011-2000	43012
2125	43000-2125	43010-2125	43001-2125	43011-2125	
2250	43000-2250	43010-2250	43001-2250	43011-2250	
2375	43000-2375	43010-2375	43001-2375	43011-2375	
2500	43000-2500	43010-2500	43001-2500	43011-2500	

Vormontierter Schienensatz System mit Befestigungswinkel



Lichte Höhe (H)	Vertikalsatz REN70 (Paar)		Horizontalsatz EXS70 (Paar)		Befestigungswinkel REN70
	Artikel		Artikel		Artikel
	Geschraubte	Genietete	Geschraubte	Genietete	Linke/Recht
(1875) 2000	43000-2000	43010-2000	47001-2000	47011-2000	24715-L & 24715-R
2125	43000-2125	43010-2125	47001-2125	47011-2125	
2250	43000-2250	43010-2250	47001-2250	47011-2250	
2375	43000-2375	43010-2375	47001-2375	47011-2375	
2500	43000-2500	43010-2500	47001-2500	47011-2500	

Vormontierter Schienensatz System



Lichte Höhe (H)	Vertikalsatz REN70 (Paar)		Horizontalsatz	
	Artikel		Artikel	
	Geschraubte	Genietete	Geschraubte	Genietete
(1875) 2000	43000-2000	43010-2000	47001-2000	47011-2000
2125	43000-2125	43010-2125	47001-2125	47011-2125
2250	43000-2250	43010-2250	47001-2250	47011-2250
2375	43000-2375	43010-2375	47001-2375	47011-2375
2500	43000-2500	43010-2500	47001-2500	47011-2500

7.2

EXS70

FEDER-MATRIX & SEILE

Torgewicht [kg] (min...max)	Torhöhe [mm] (min...max)				
	1875 - 2000	2000 - 2125	2126 - 2250	2251 - 2375	2376 - 2500
46 - 49	115300	115301	115302	N/A	N/A
49,1 - 52	115308	115300	115301	115302	N/A
52,1 - 55	115307	115308	115300	115301	115302
55,1 - 58	115306	115307	115308	115300	115301
58,1 - 61	115305	115306	115307	115308	115300
61,1 - 64	115304	115305	115306	115307	115308
64,1 - 67	115303	115304	115305	115306	115307
67,1 - 70	115303	115303	115304	115305	115306
70,1 - 73	115311	115303	115303	115315	115305
73,1 - 76	115311	115311	115303	115315	115315
76,1 - 79	115310	115311	115311	115314	115315
79,1 - 82	N/A	115310	115311	115314	115314
82,1 - 85	N/A	115310	115310	115313	115314
85,1 - 88	N/A	N/A	115310	115313	115313
88,1 - 91	N/A	N/A	115309	115312	115313
91,1 - 94	N/A	N/A	N/A	N/A	115312
94,1 - 97	N/A	N/A	N/A	N/A	115316
97,1 - 100	N/A	N/A	N/A	N/A	115316
Seil satz	115200	115201	115202	115203	115204

Anmerkung:

Max. Torgewicht 100 kg (Systemgrenze)

Max. Torbreite 3000 mm (Systemgrenze)

Torgewicht in der Matrix bezieht sich auf das effektive Torgewicht (inkl. Hardware)

Matrix basiert auf 4 gleichen Federn

Für die beste Funktionsweise wird ein elektrischer Torantrieb empfohlen

7.3.1 Sturz-/Winkel karton für REN70 & EXS70-System - 490007



7.3.2 Standard hardware box EXS70 - 115950



1x 115001



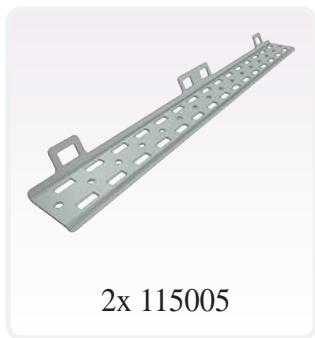
1x 115002



1x 115003



1x 115004



2x 115005



2x 115006



2x 115007



1x 115008



1x 115009



1x pair 25052



10x 25008



10x 250001



2x 24801



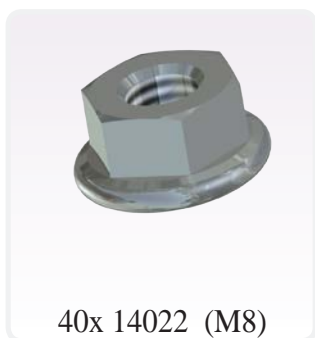
2x 24803



8x 25630 (h=5)
16x 25631 (h=7.5)
12x 25632 (h=10)



26x 150002 (6.3x25)
10x 14020 (6.3x16)



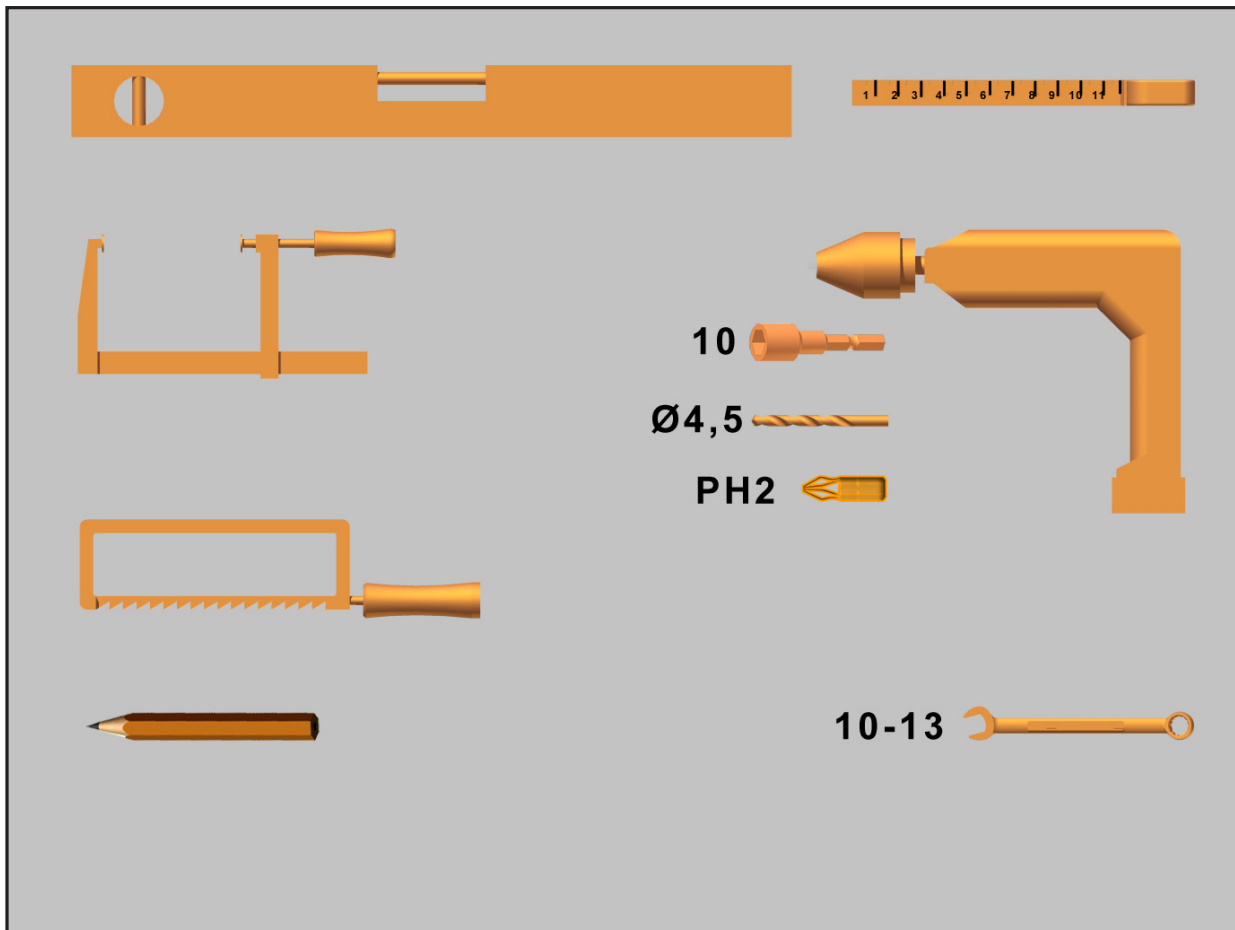
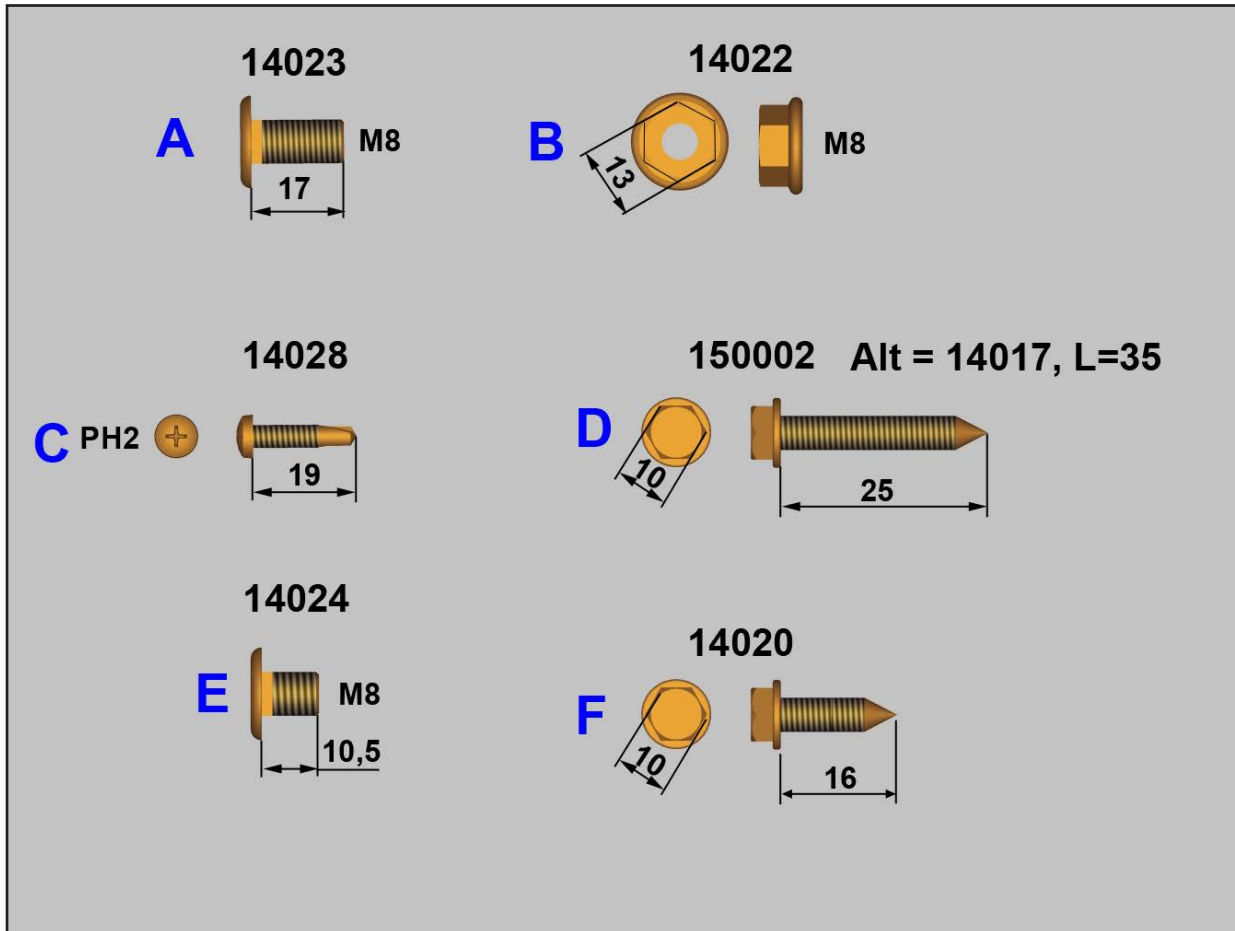
40x 14022 (M8)

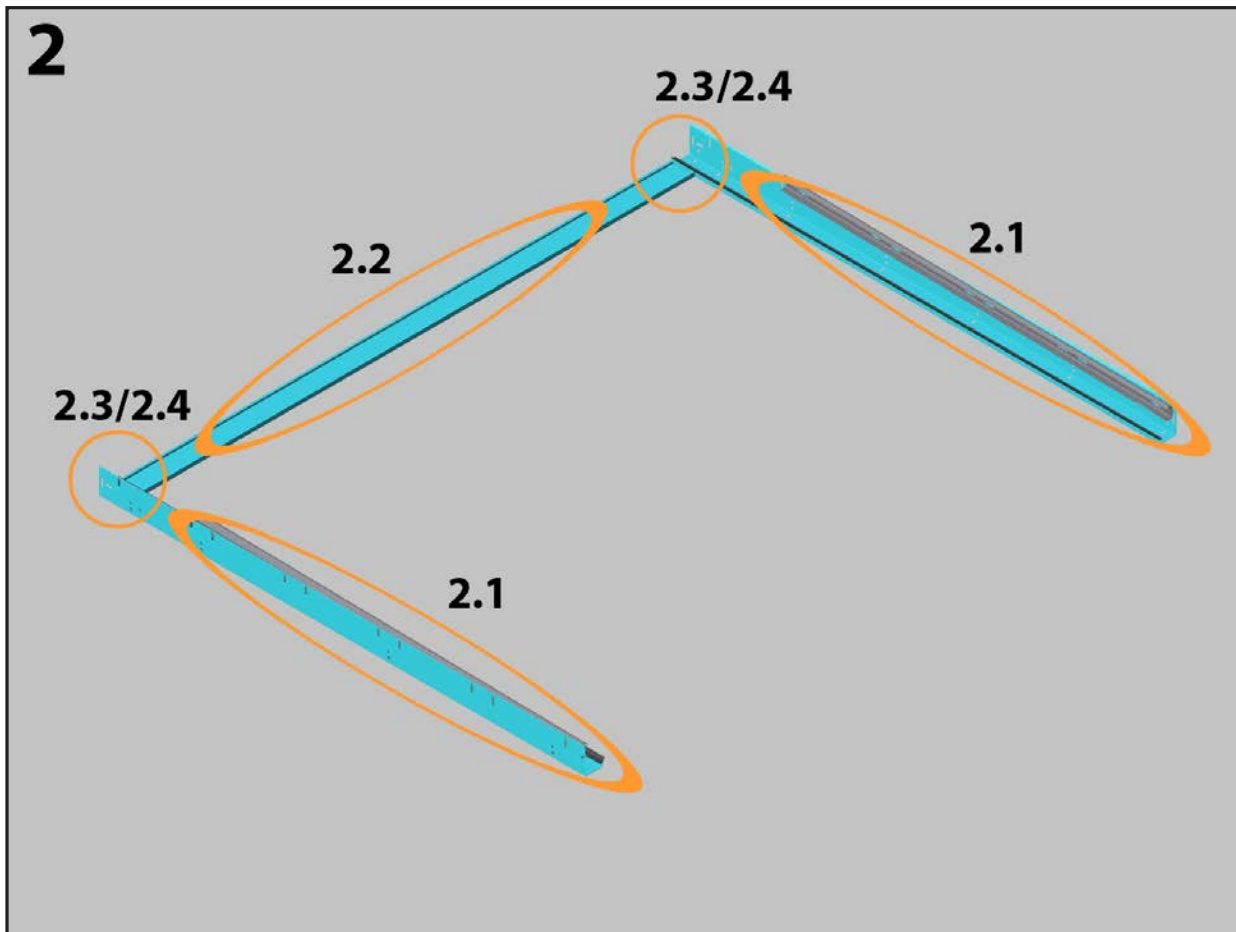
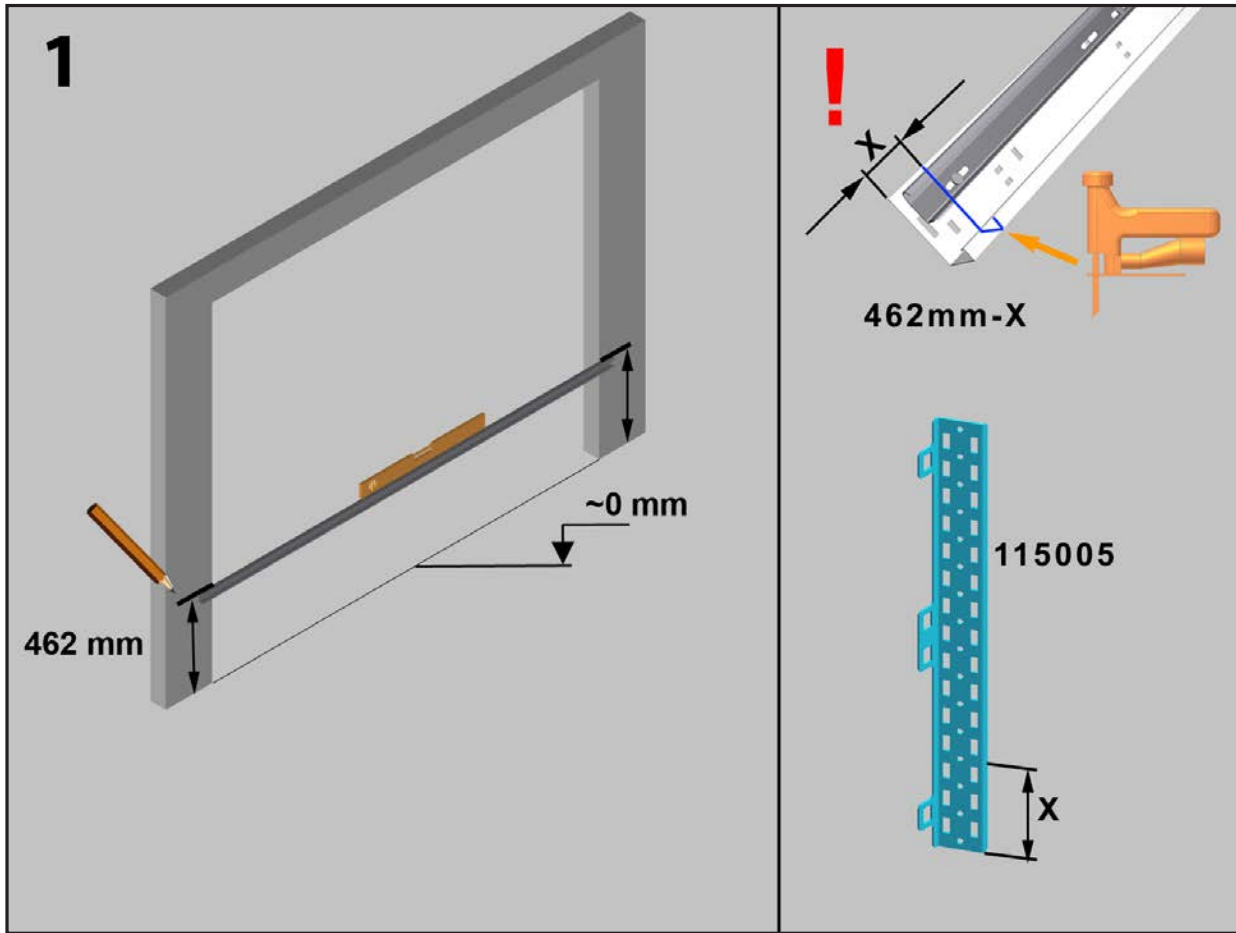


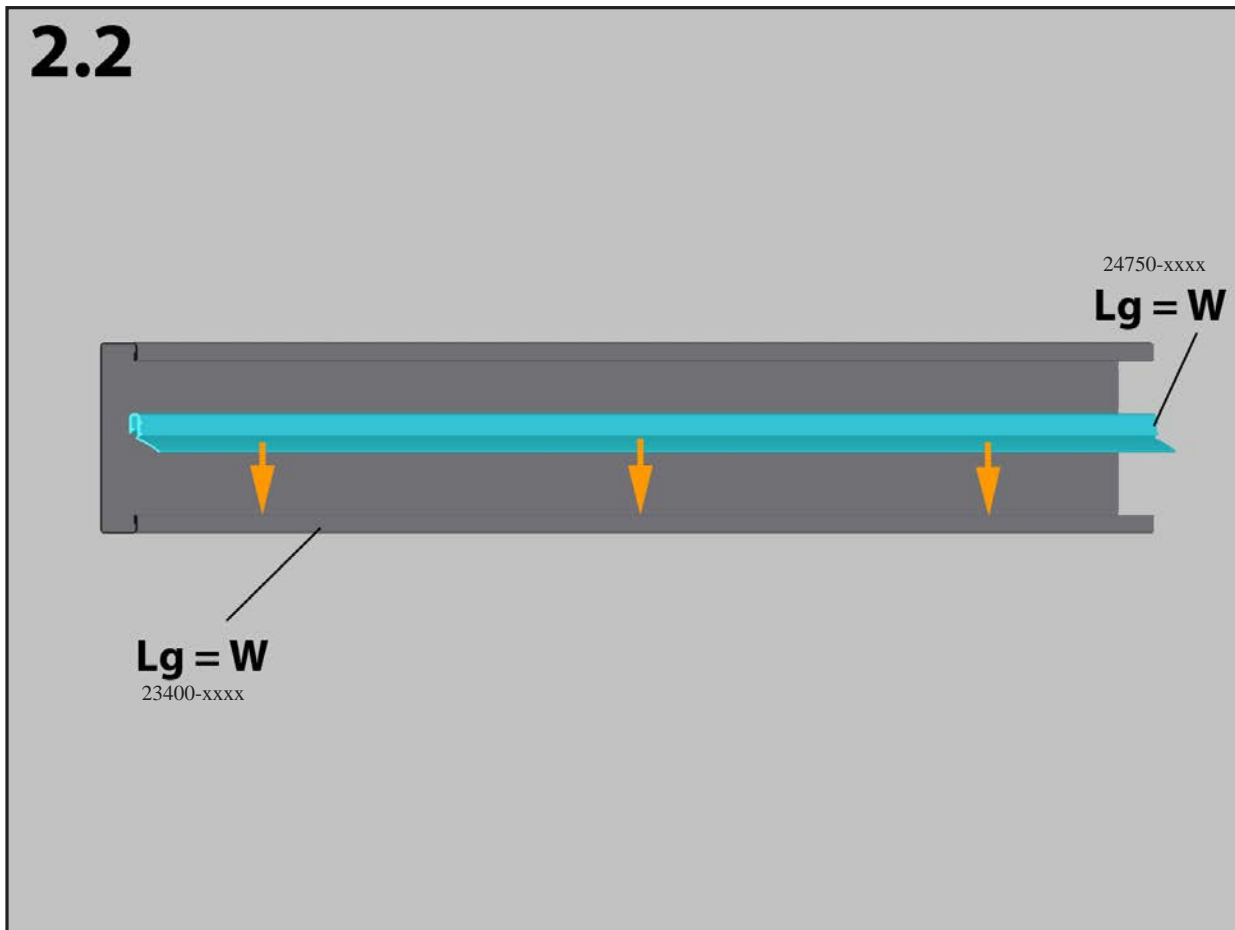
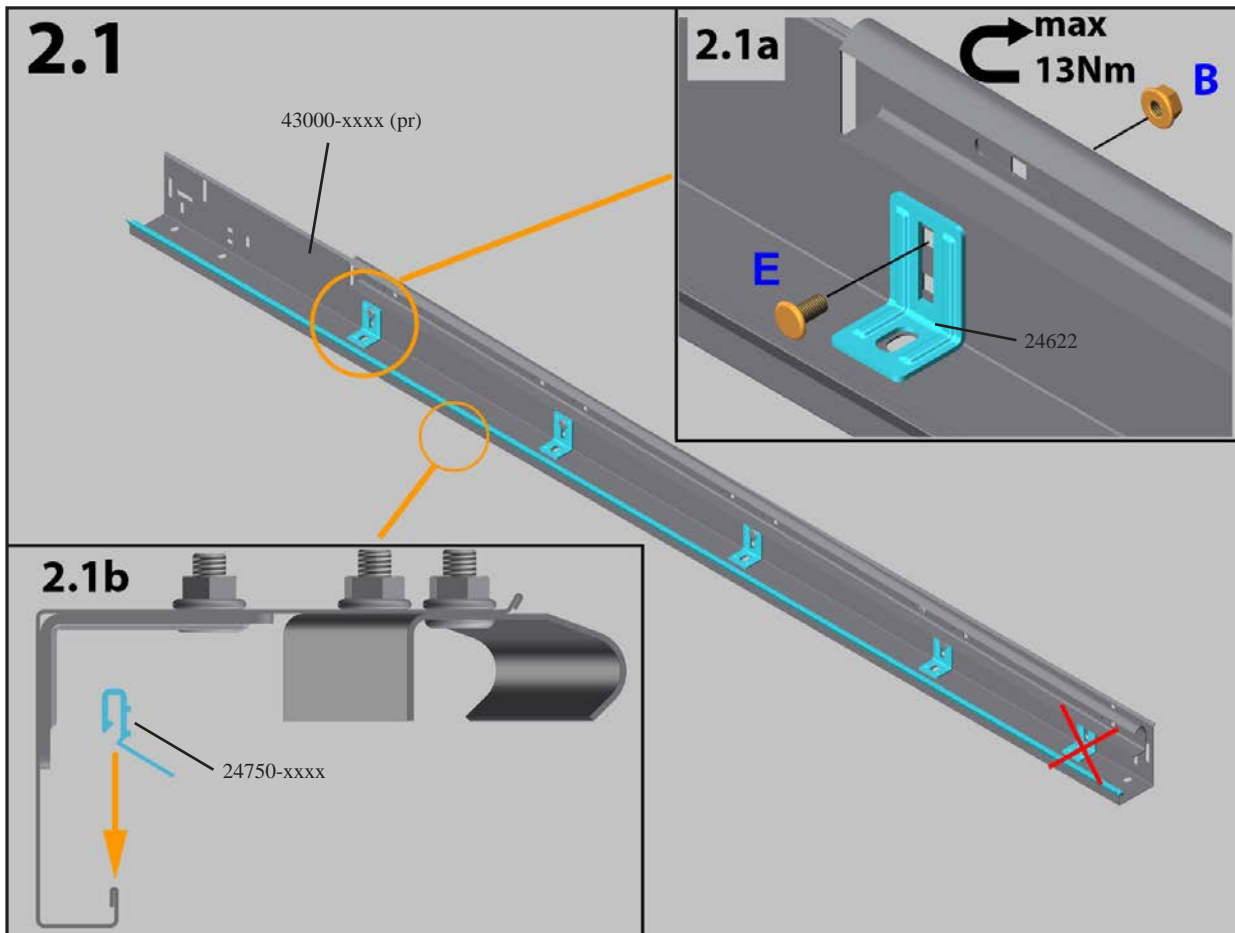
6x 14023 (M8x17)
34x 14024 (M8x10)

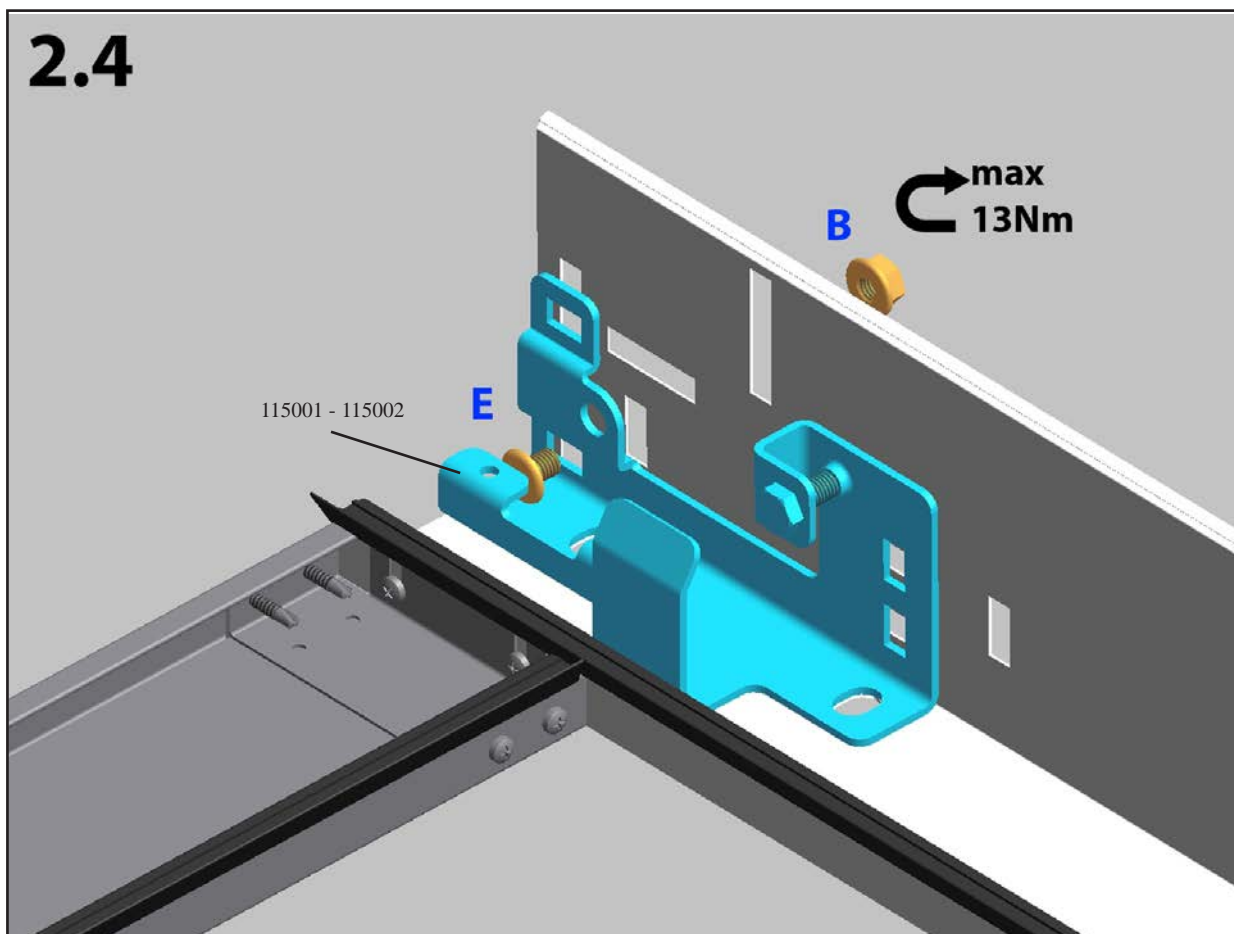
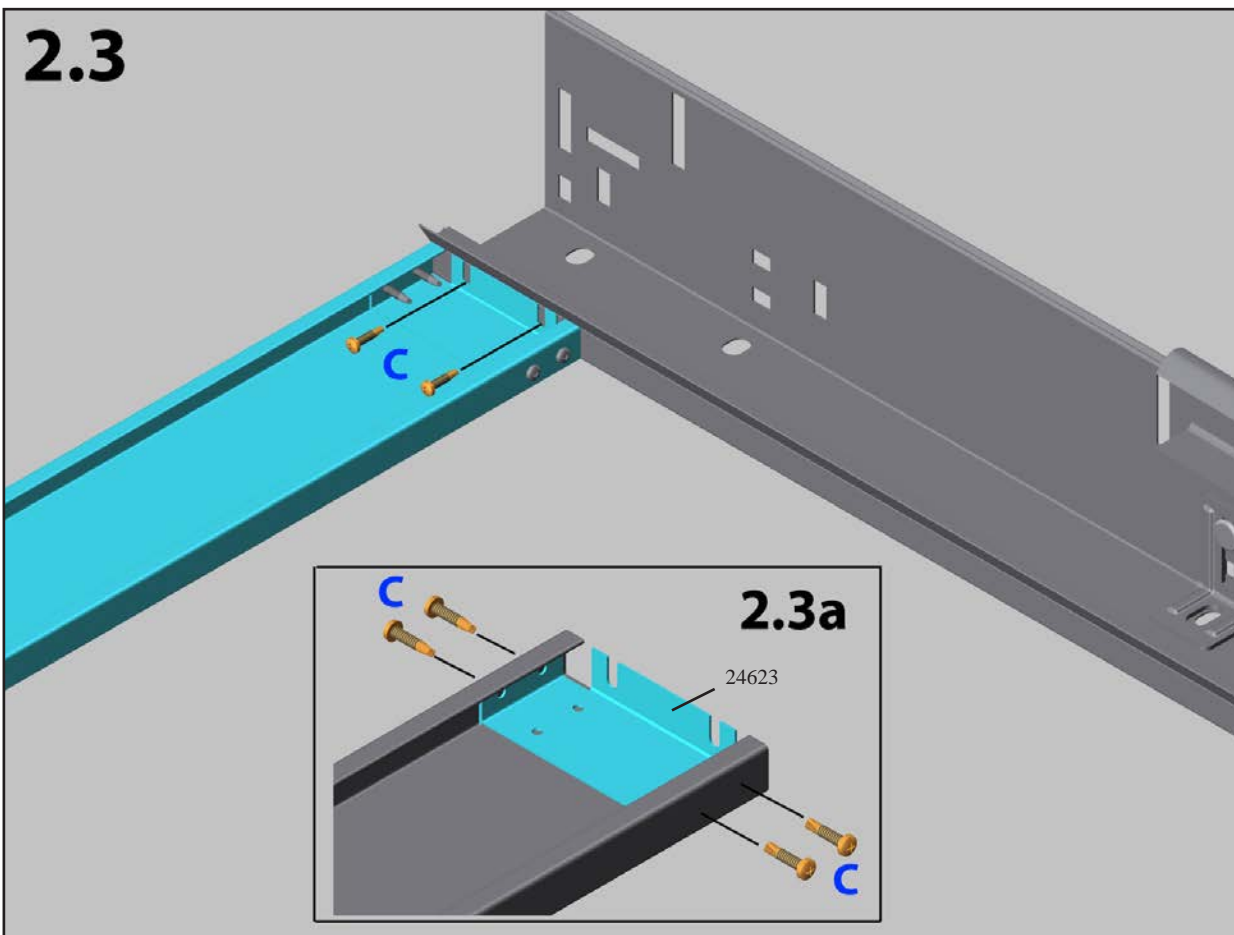


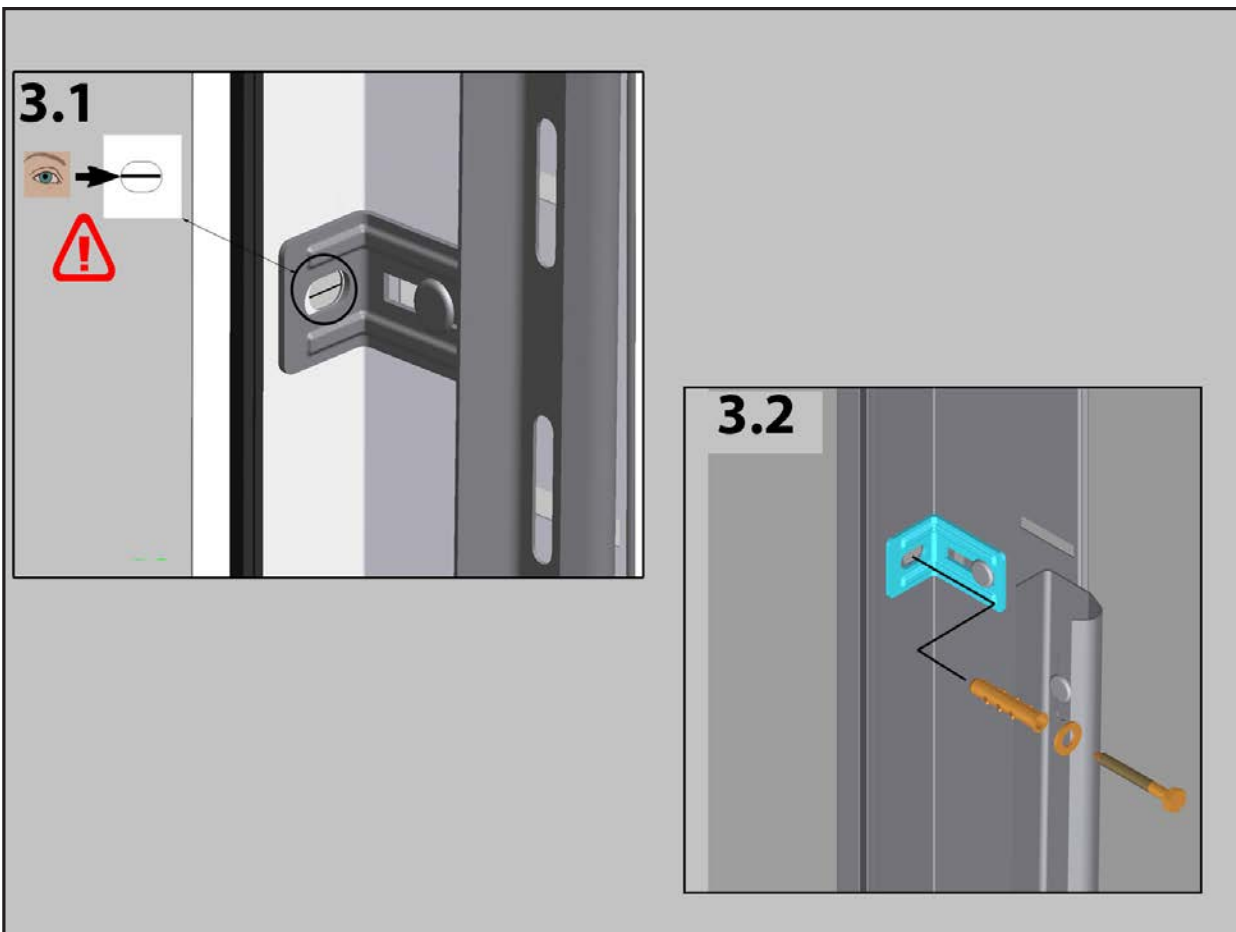
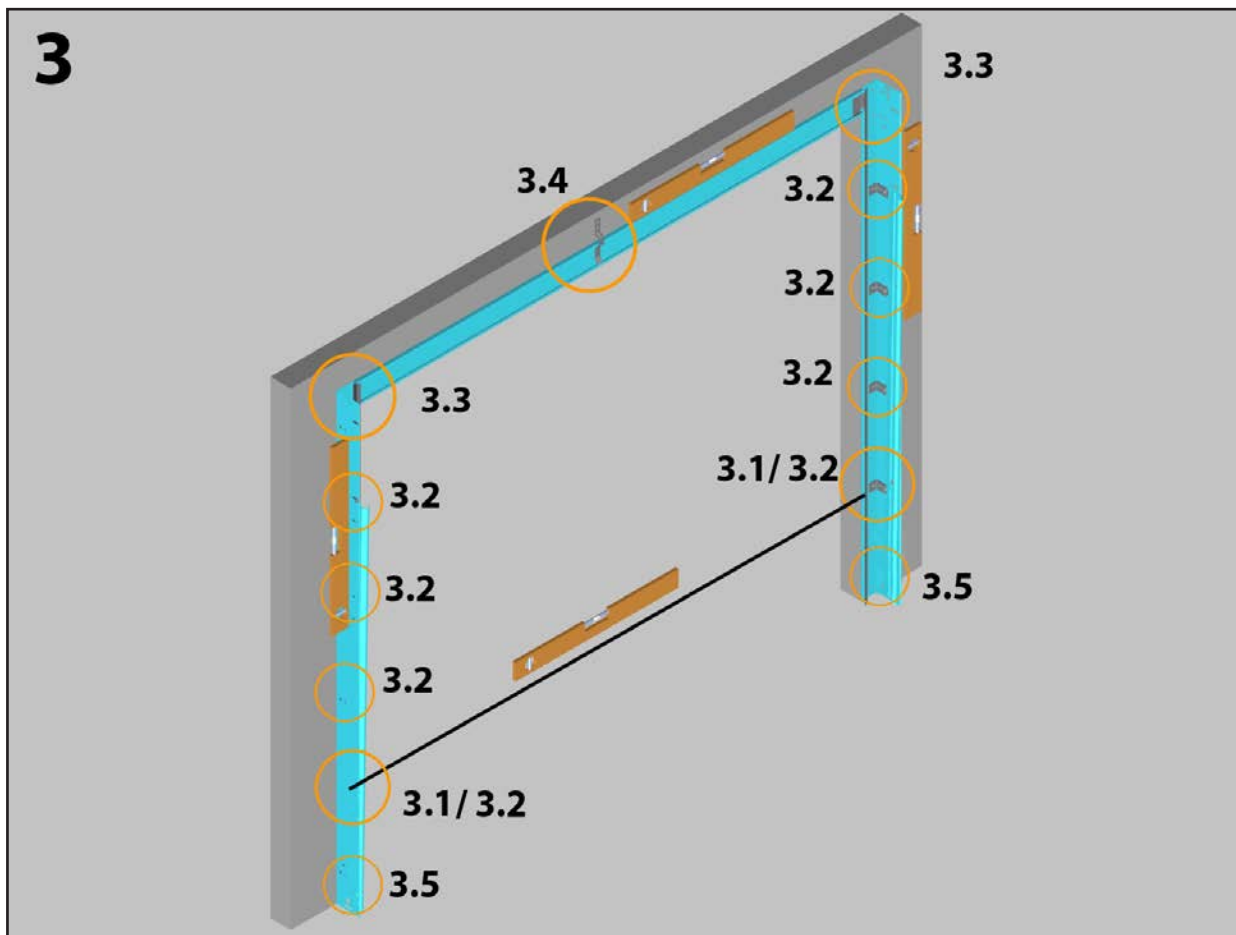
2x 115011

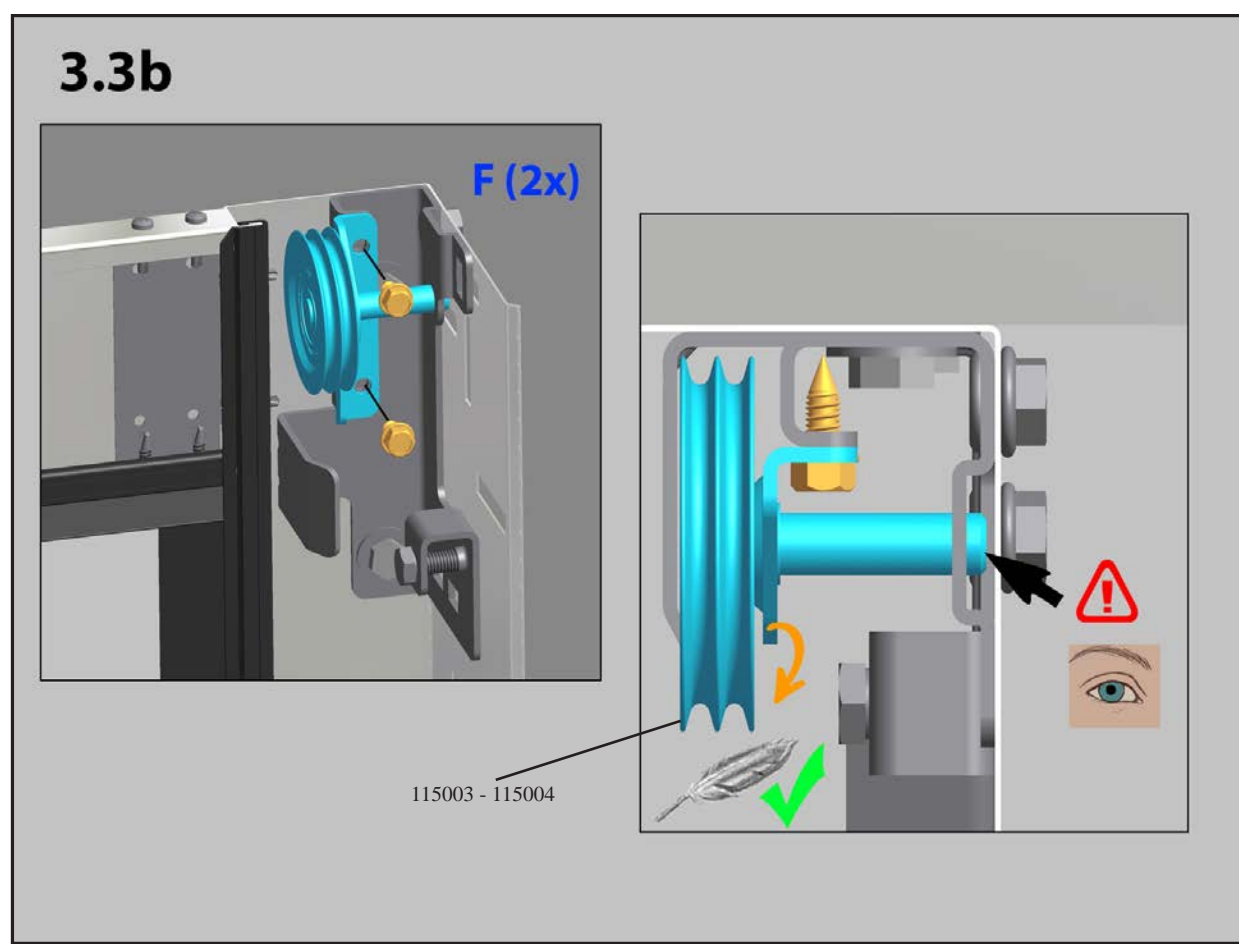
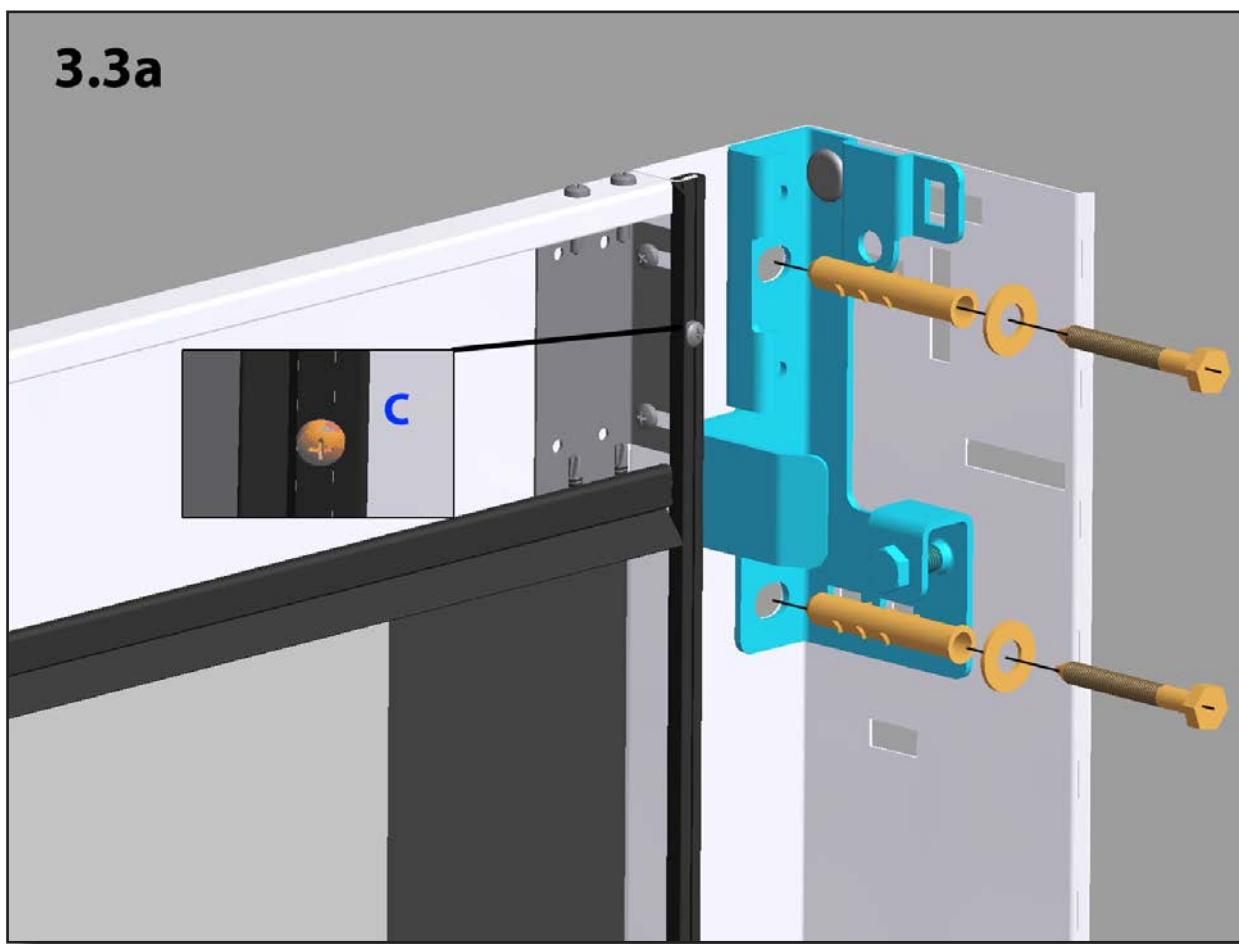




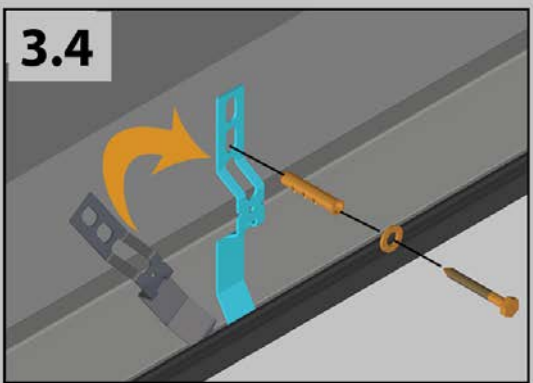








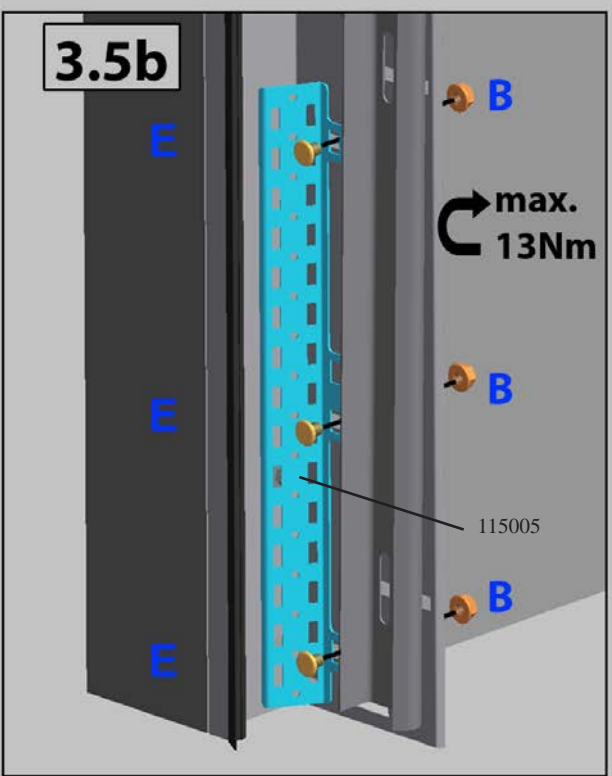
3.4



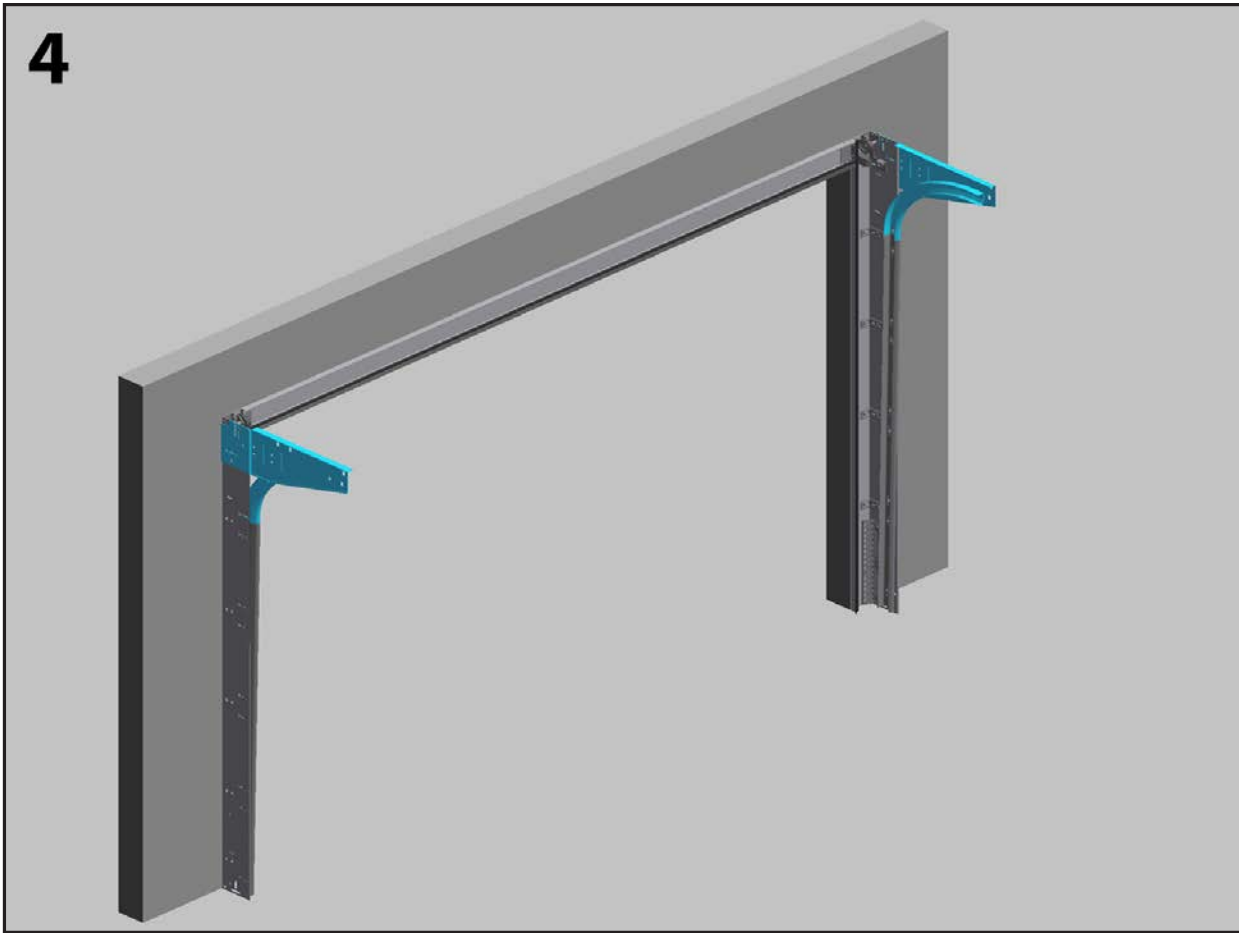
3.5a

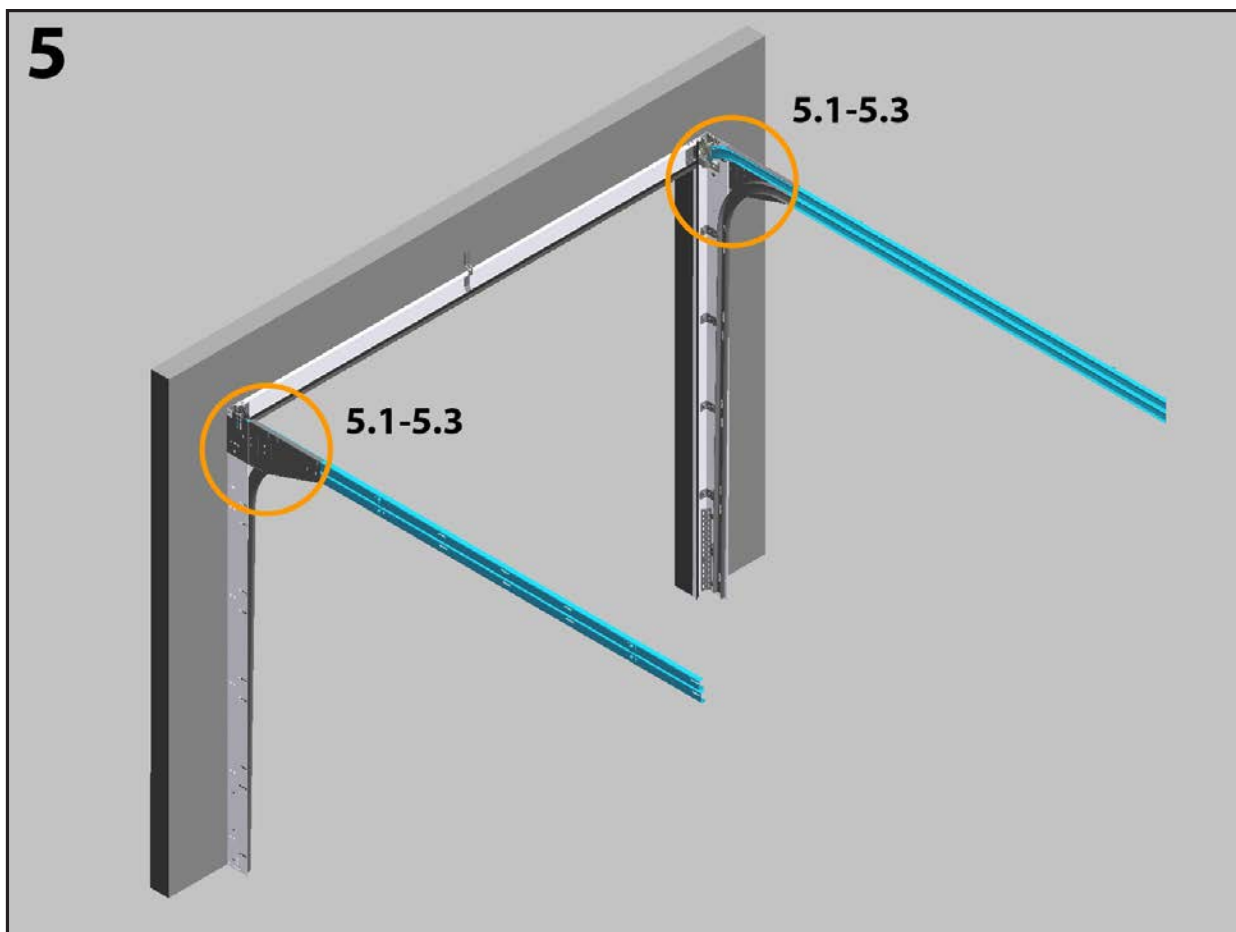
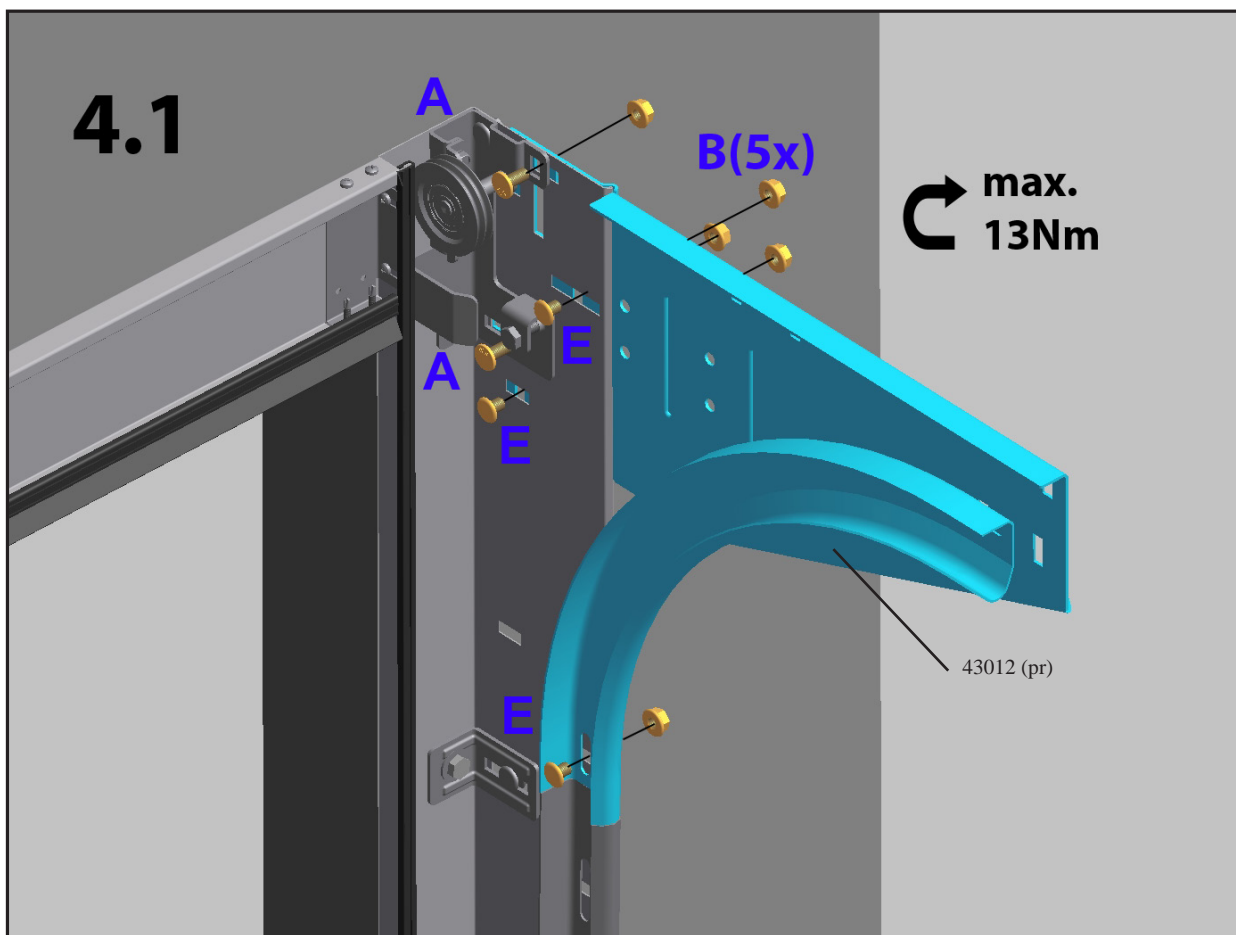


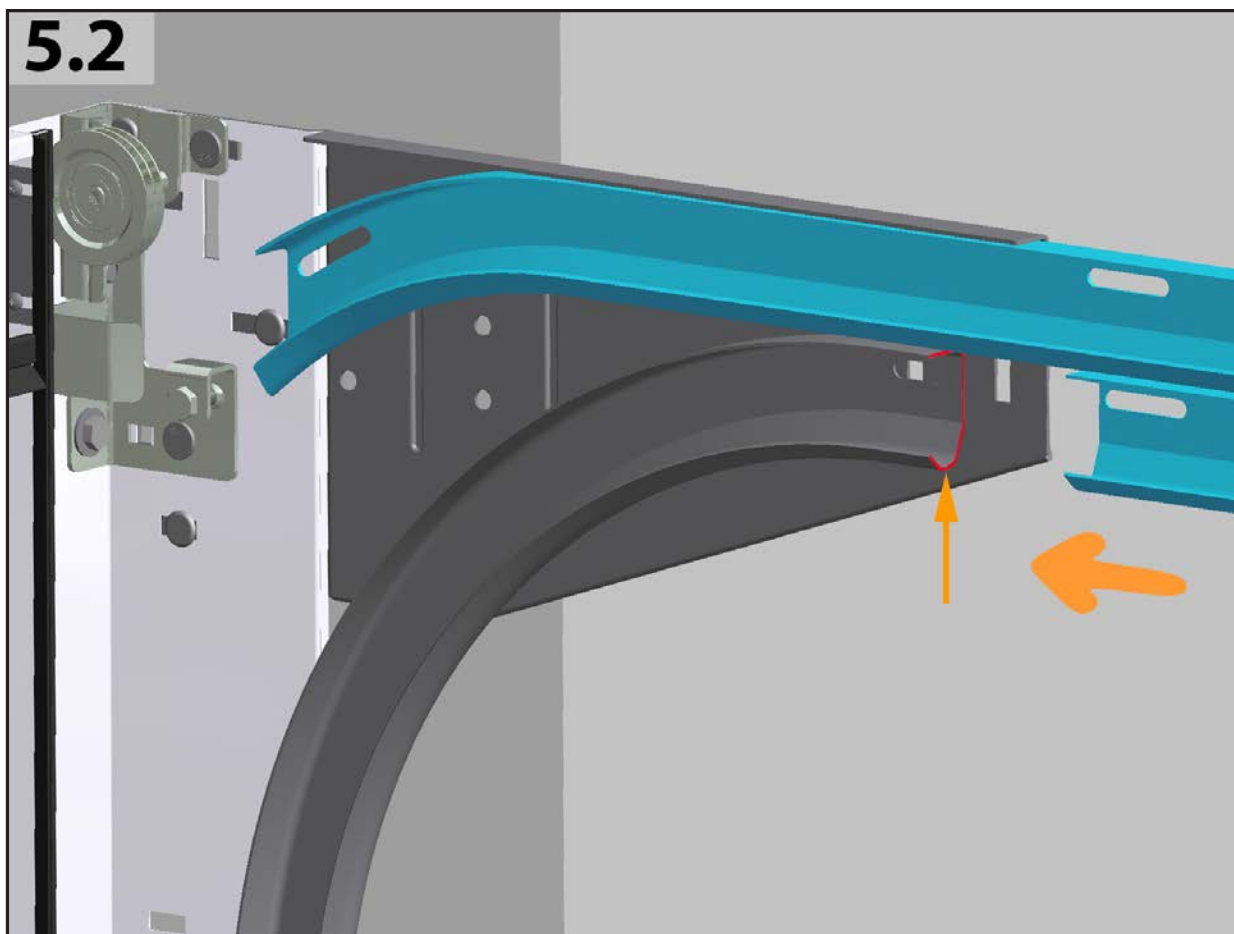
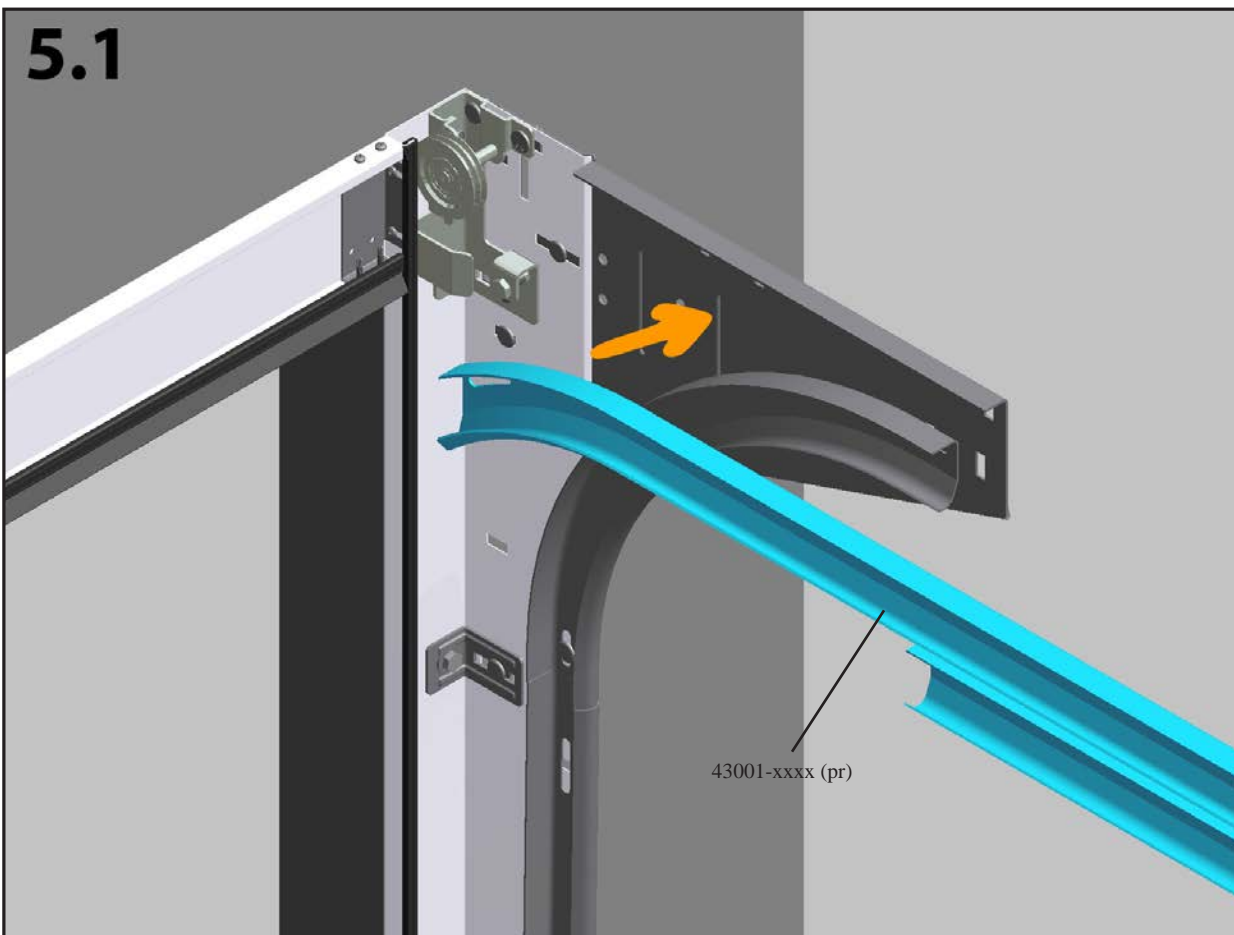
3.5b

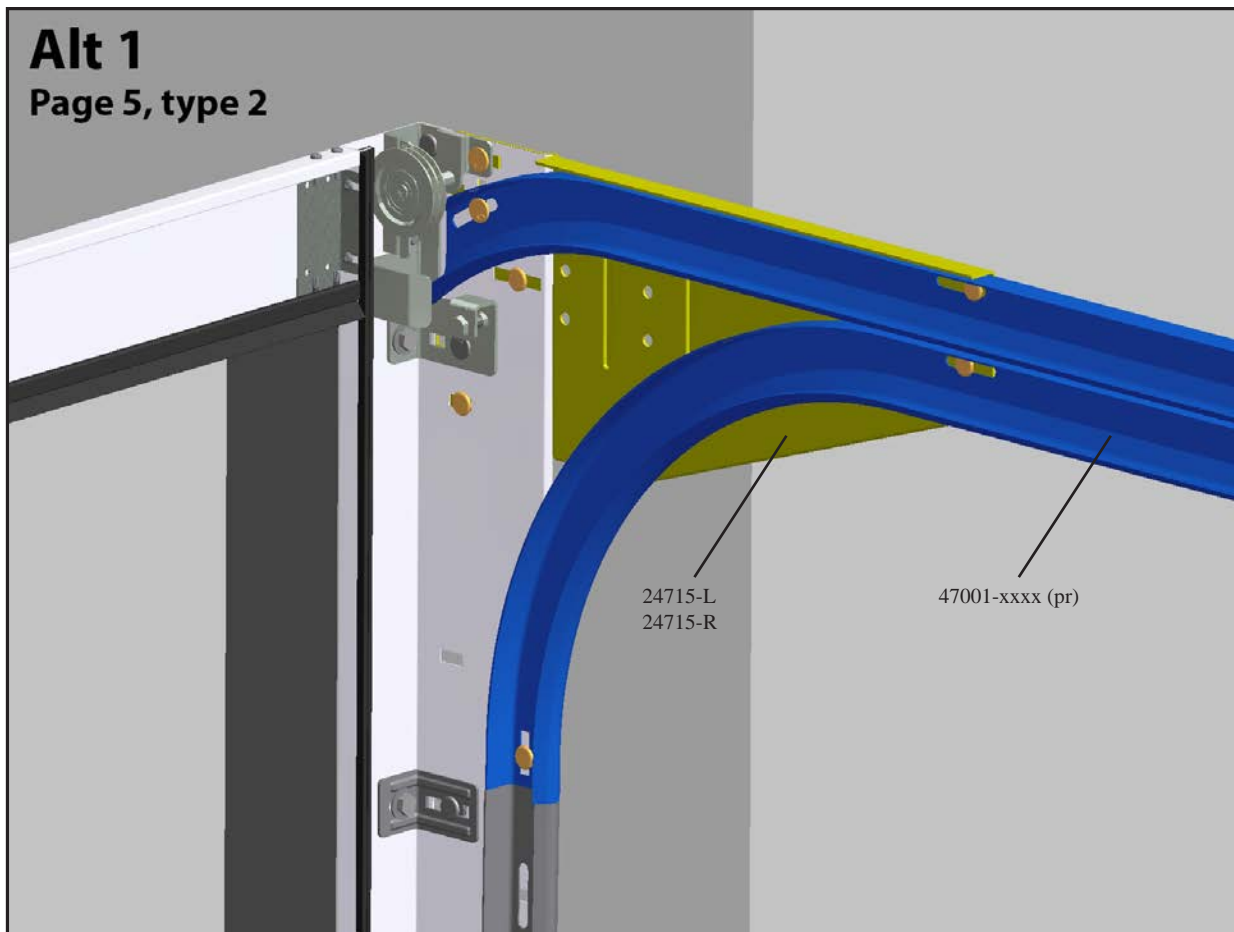
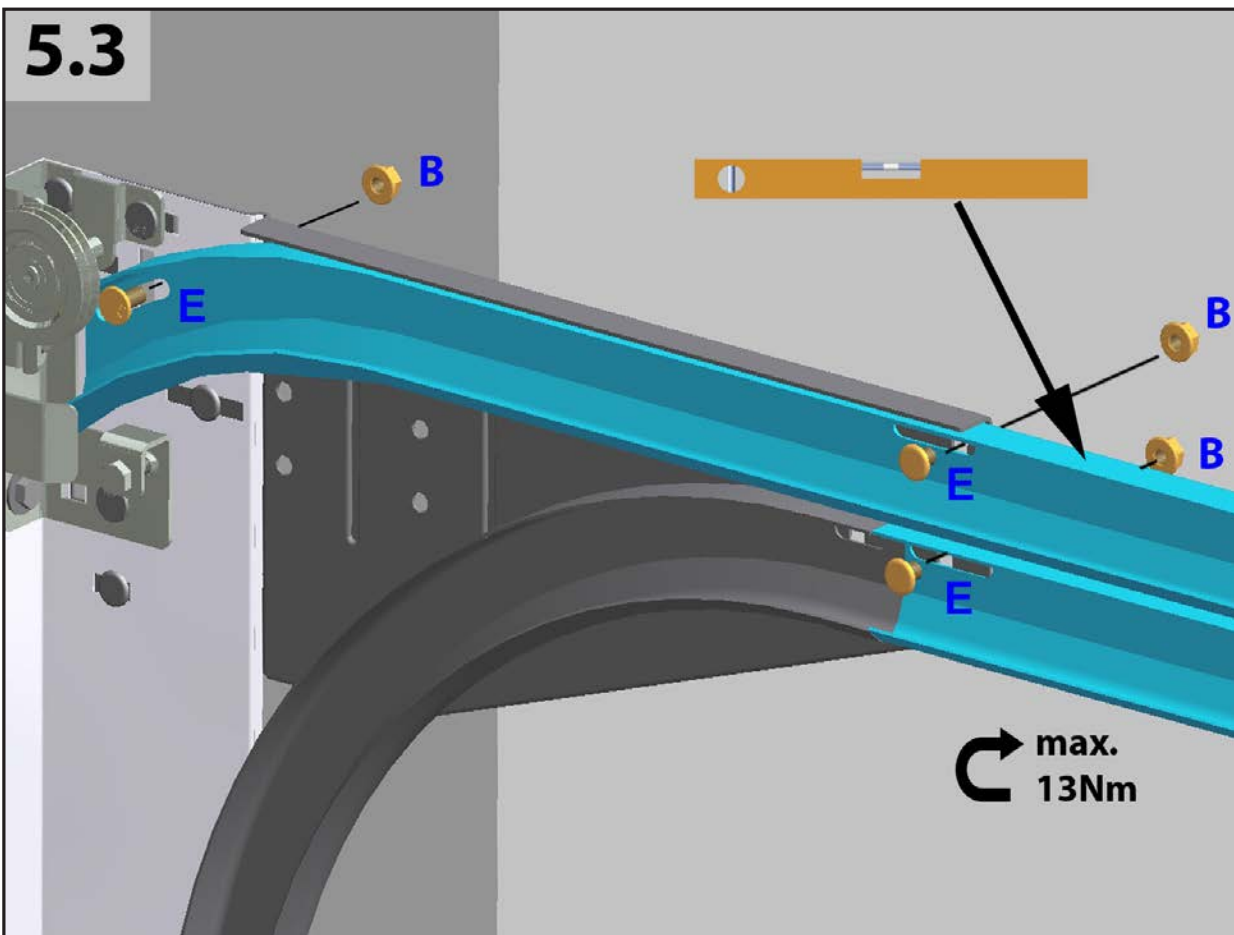


4





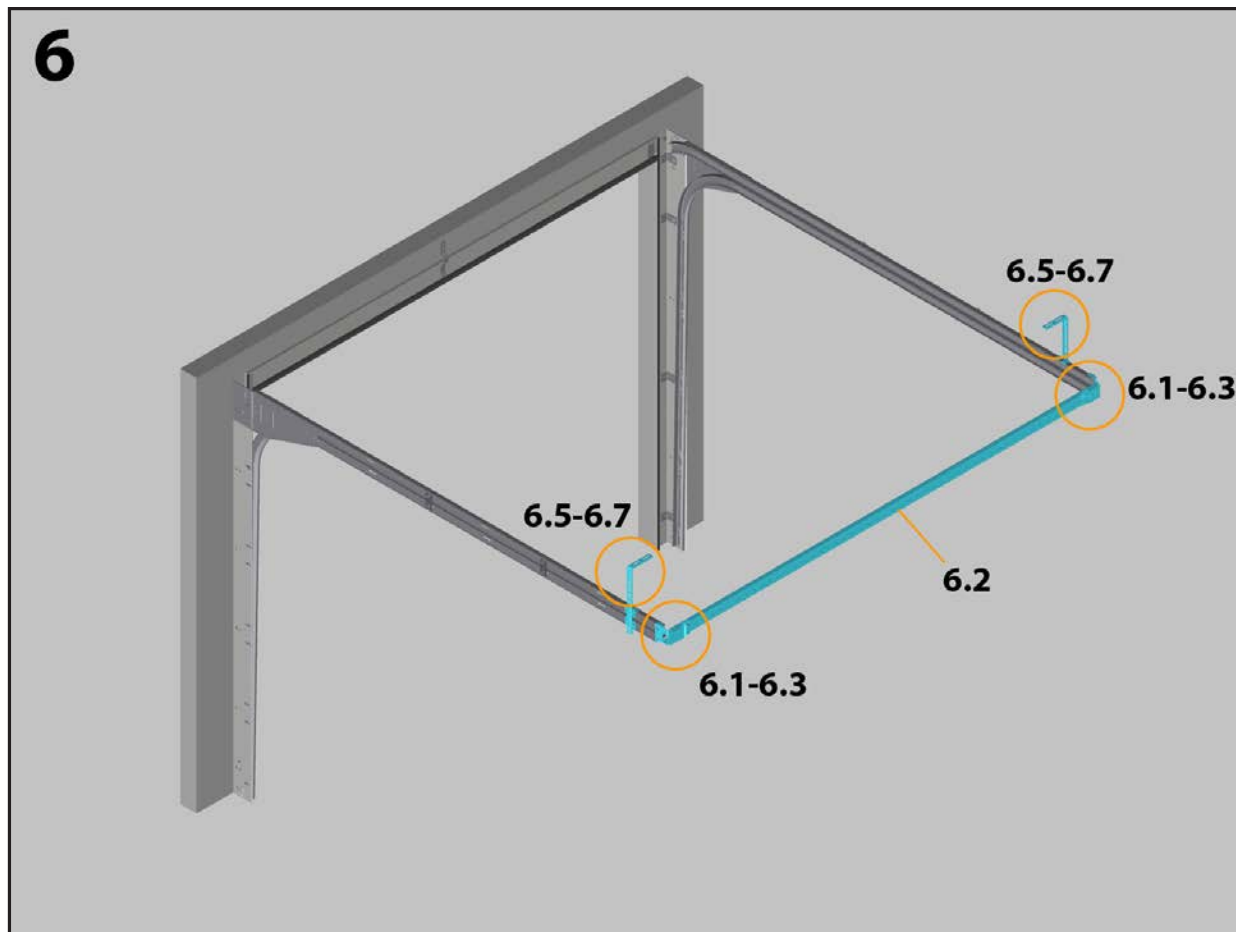


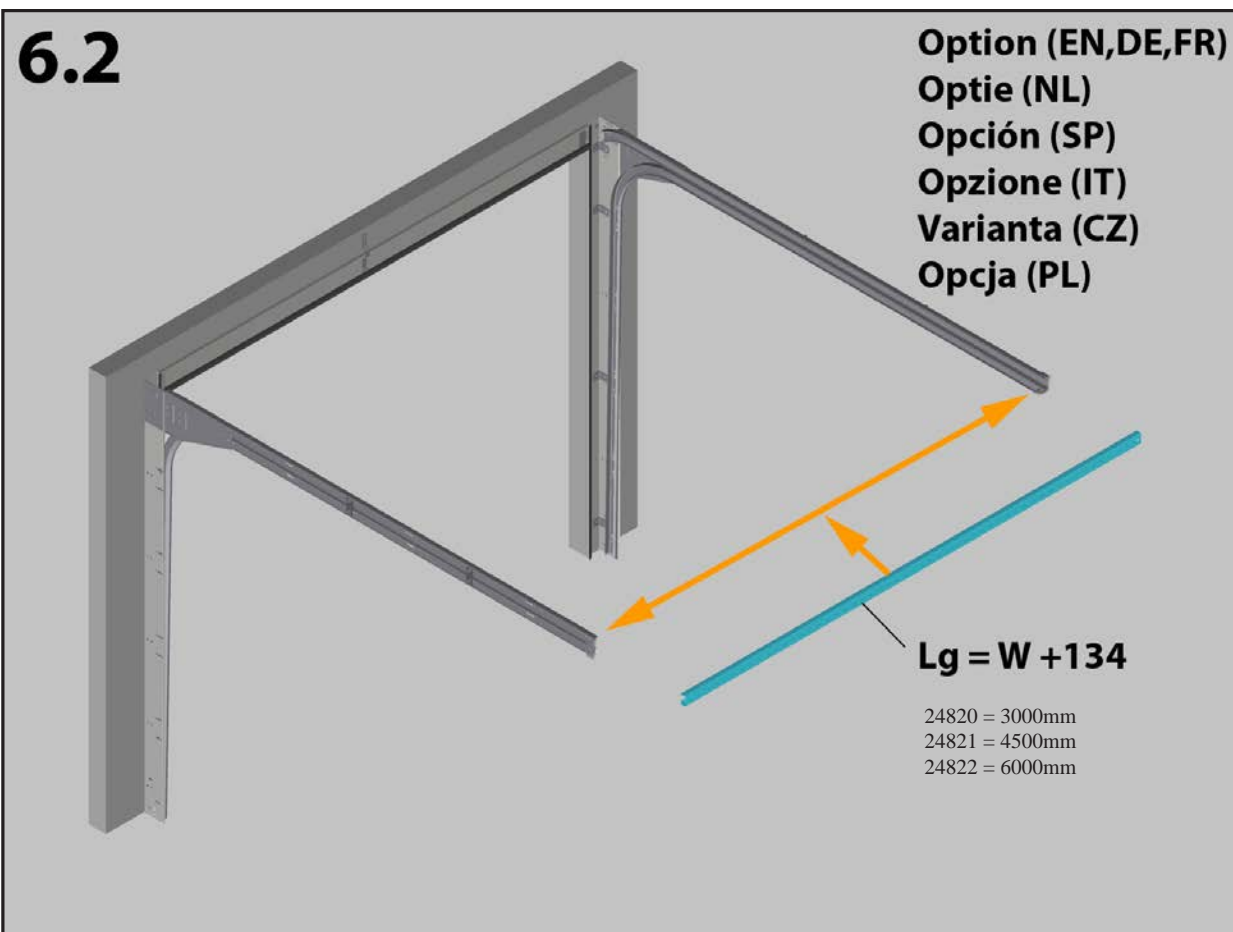
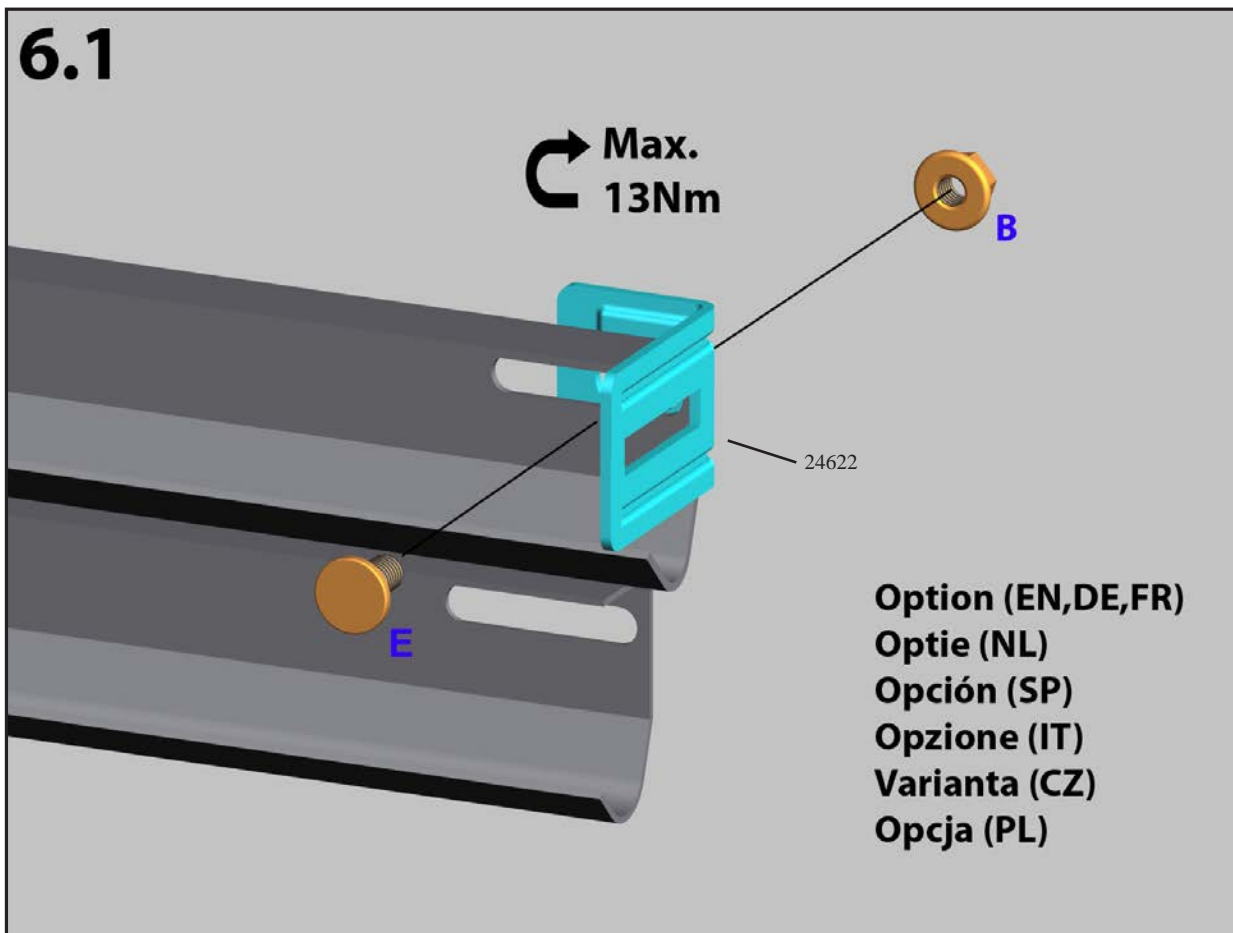


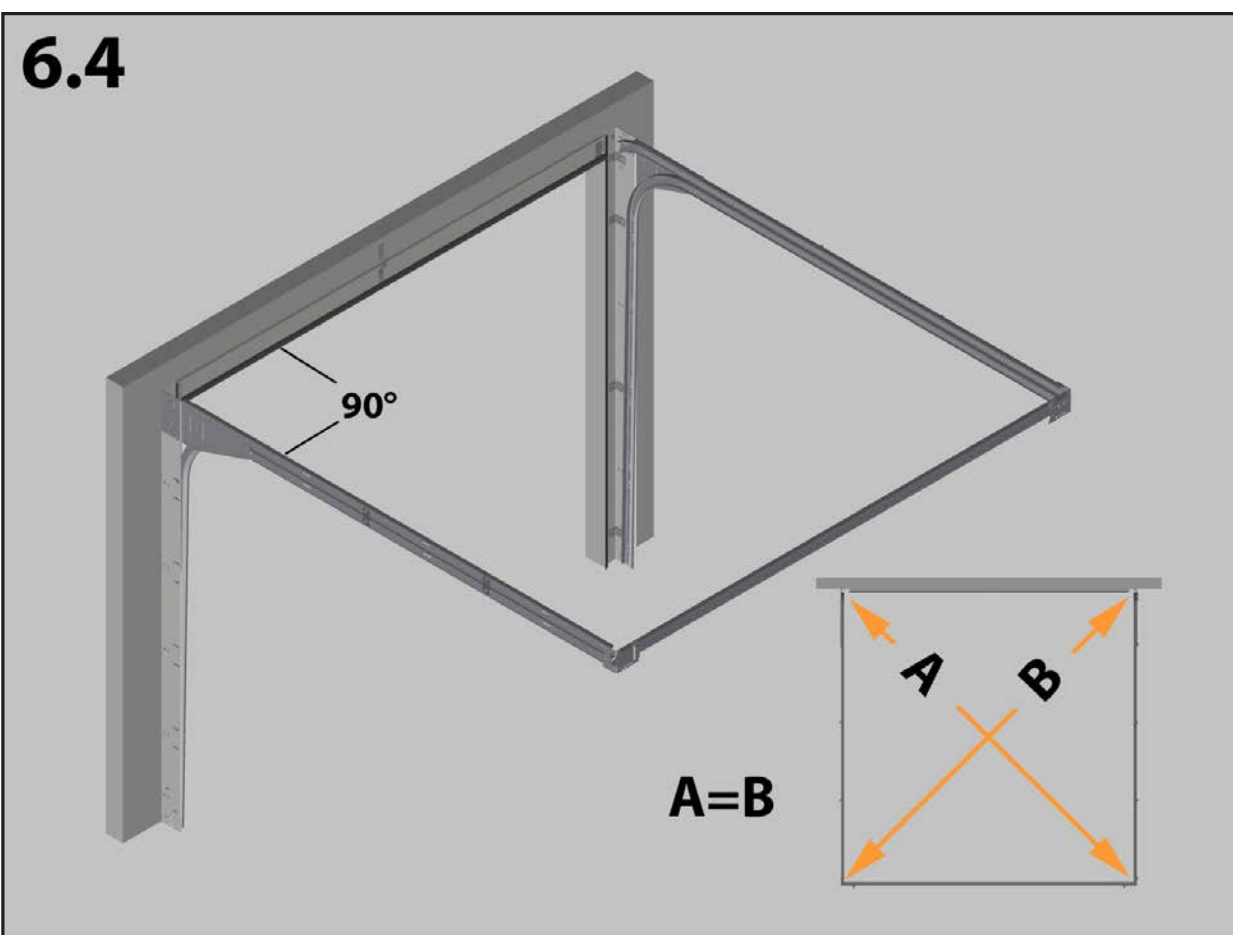
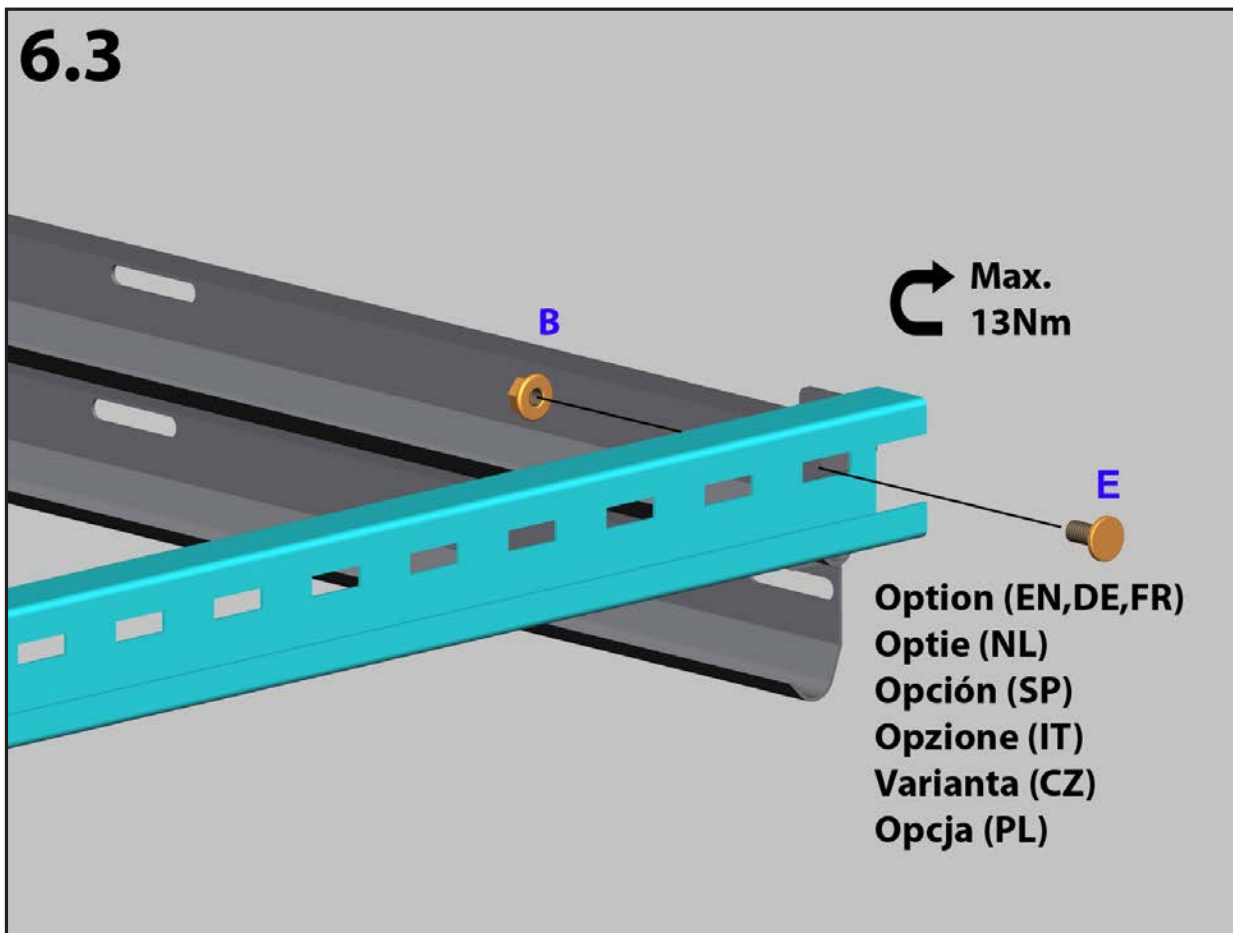
Alt 2
Page 5, type 3

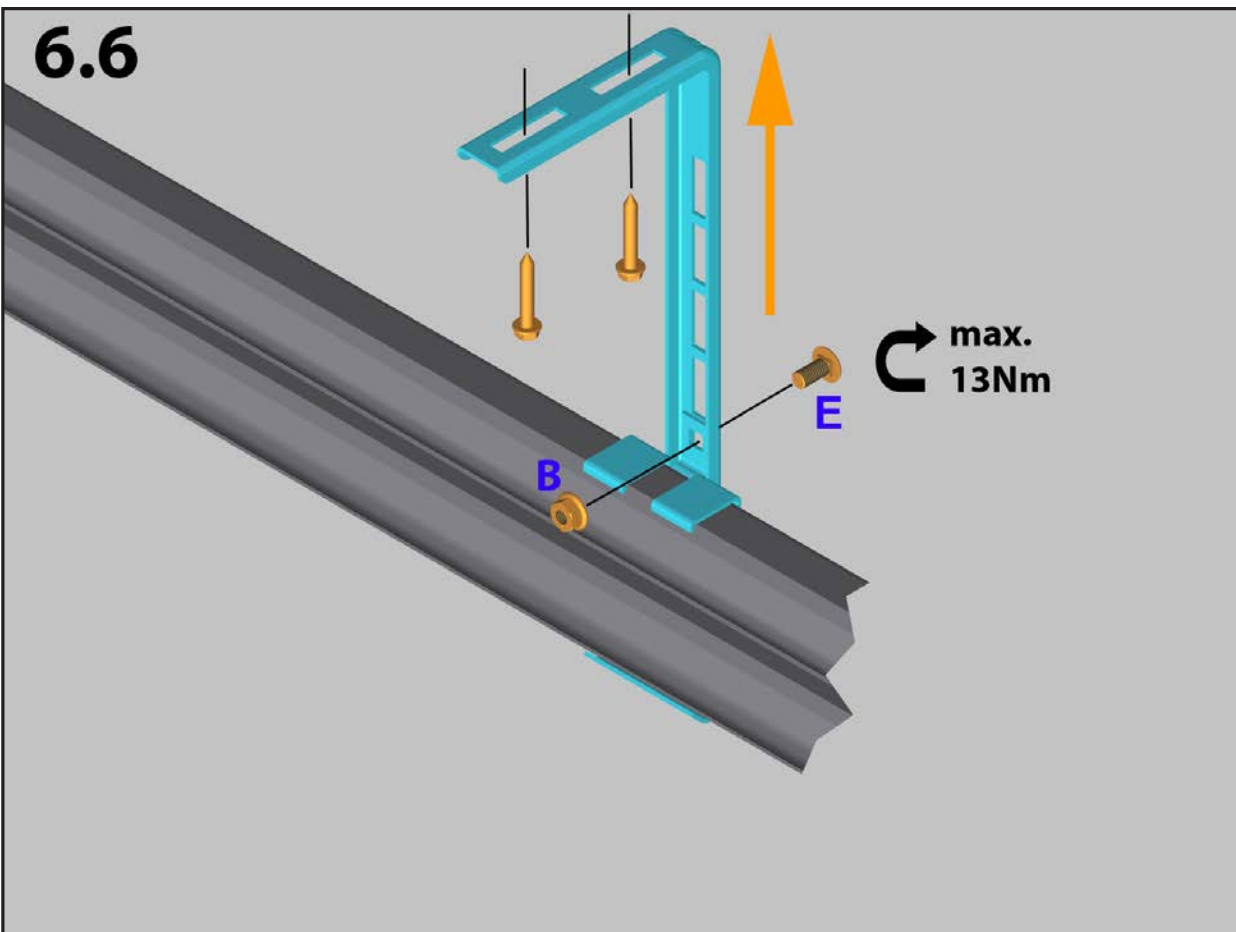
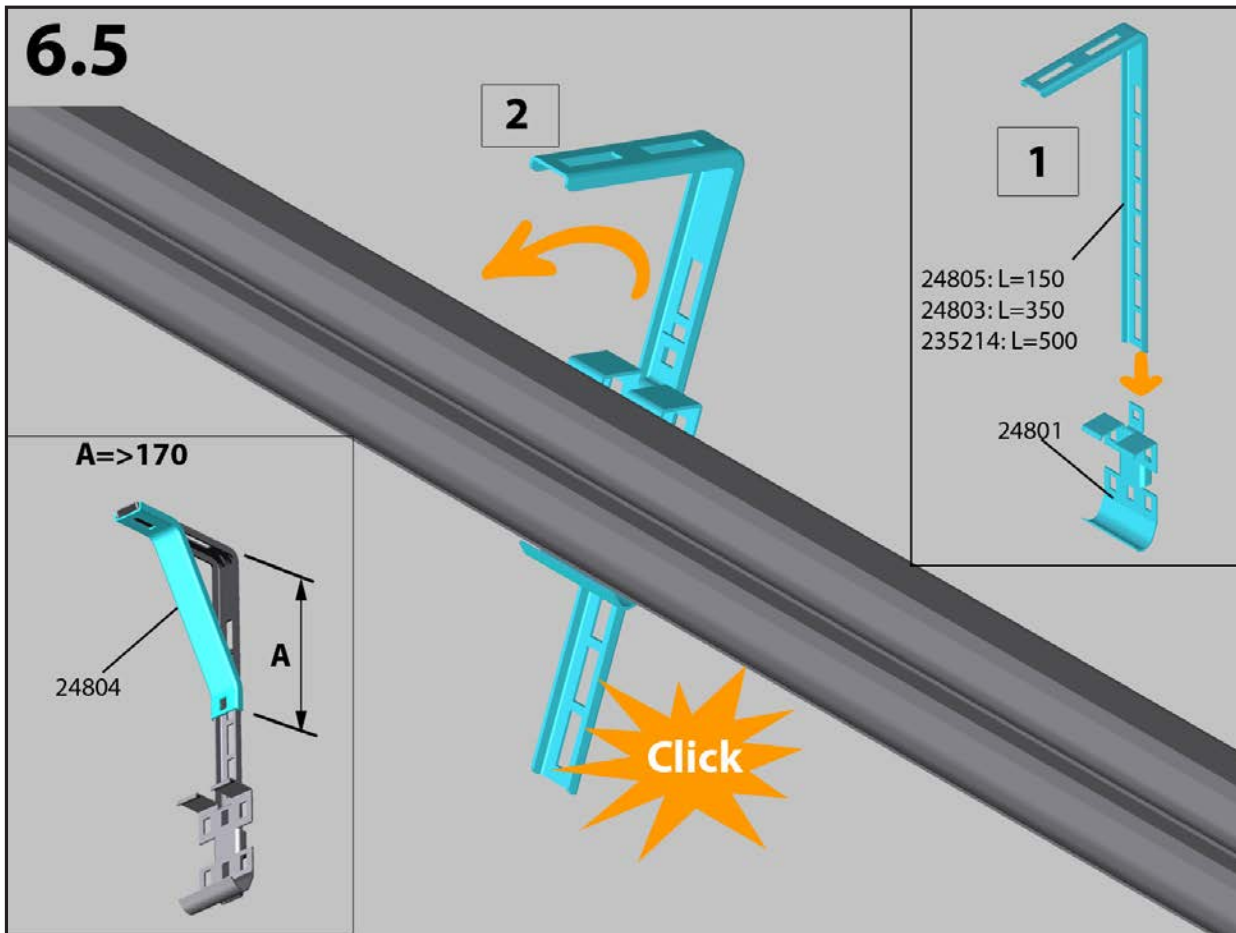


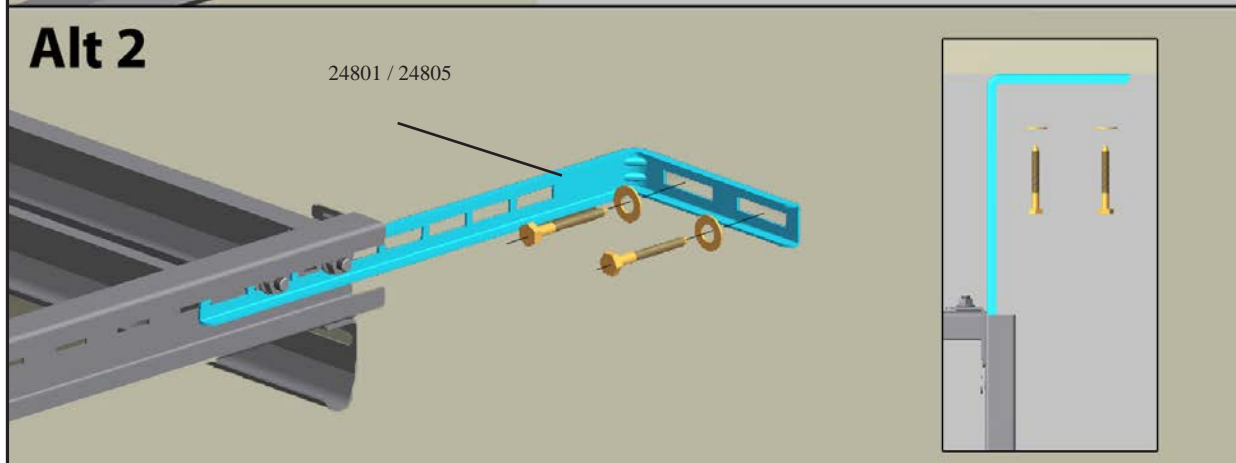
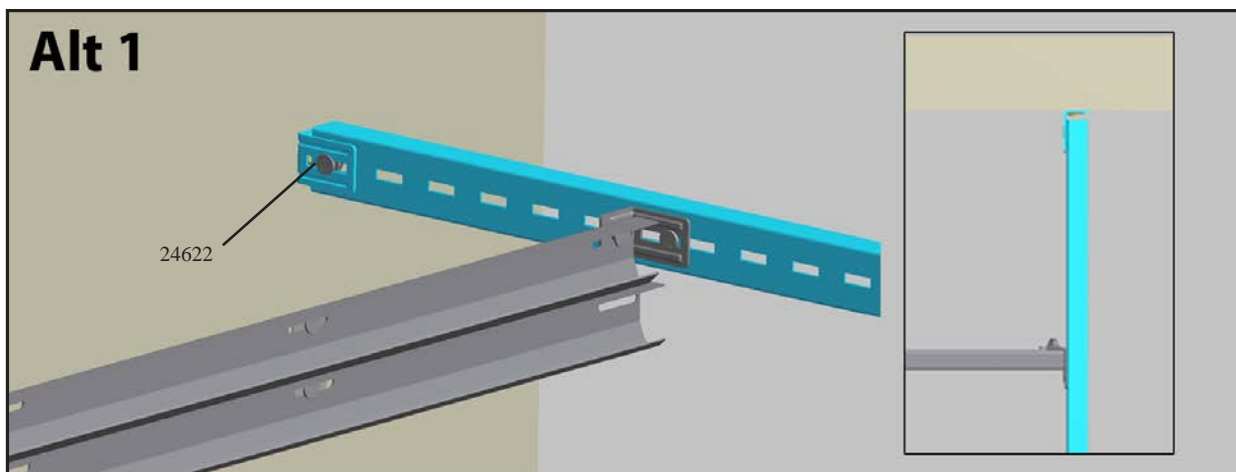
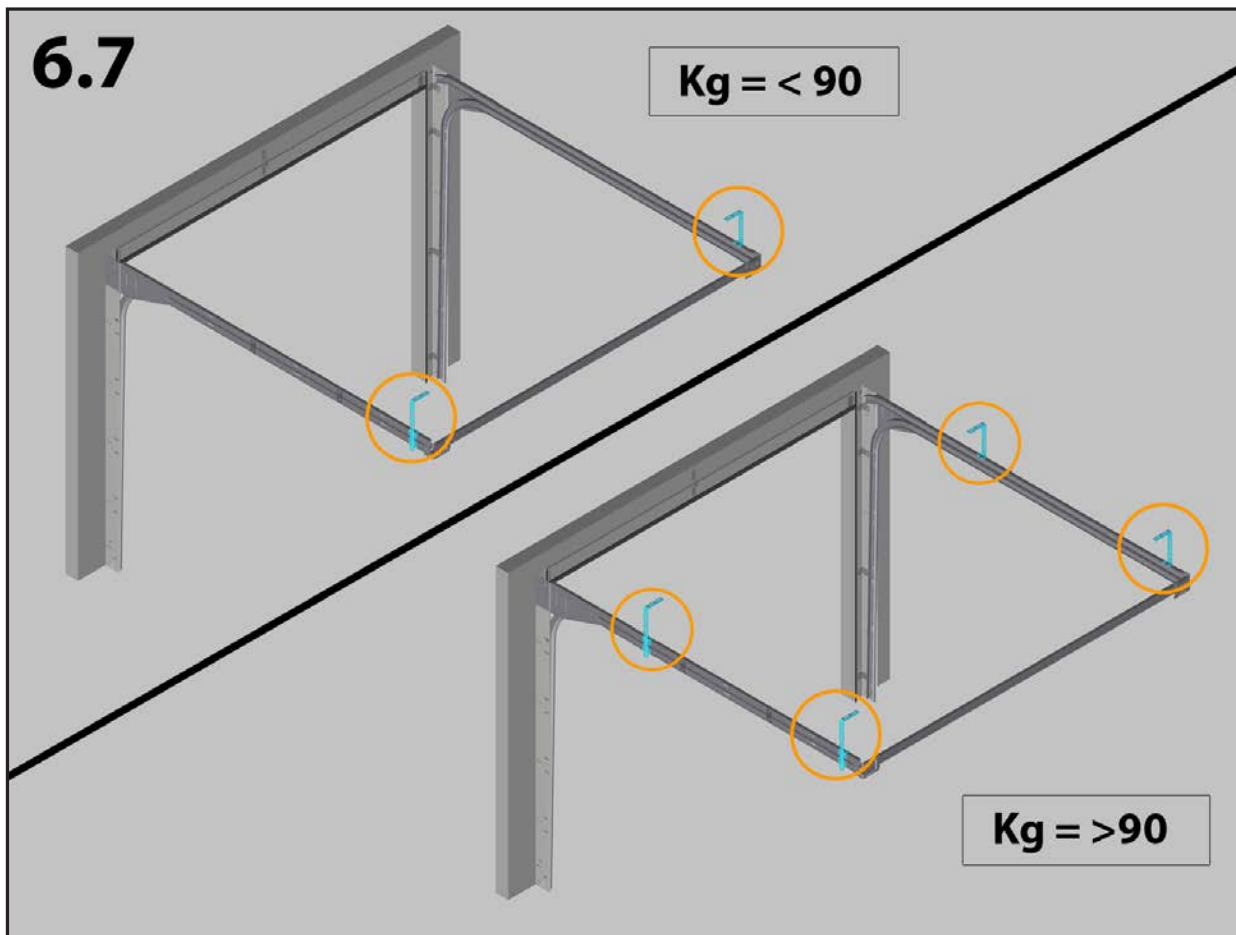
6

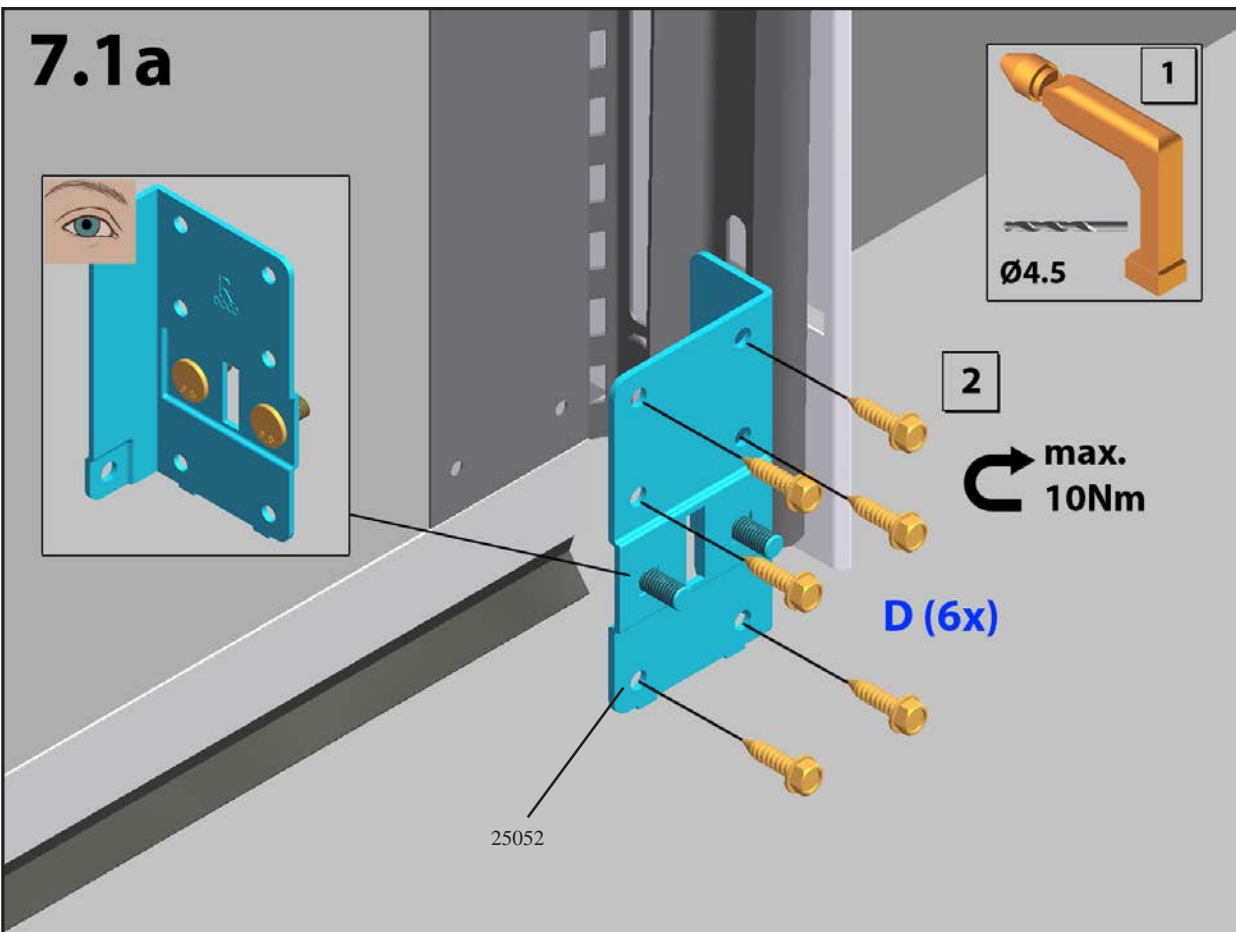
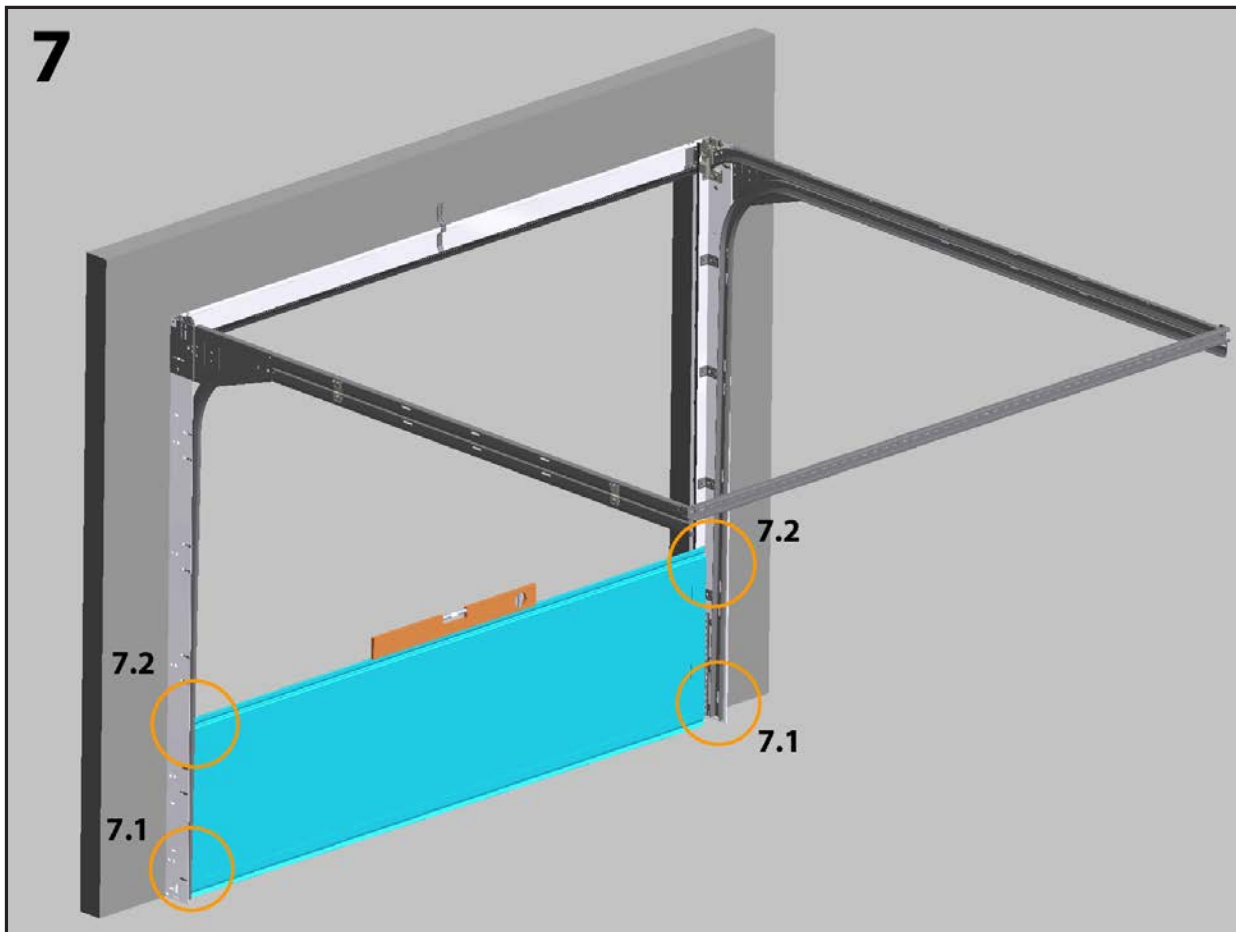




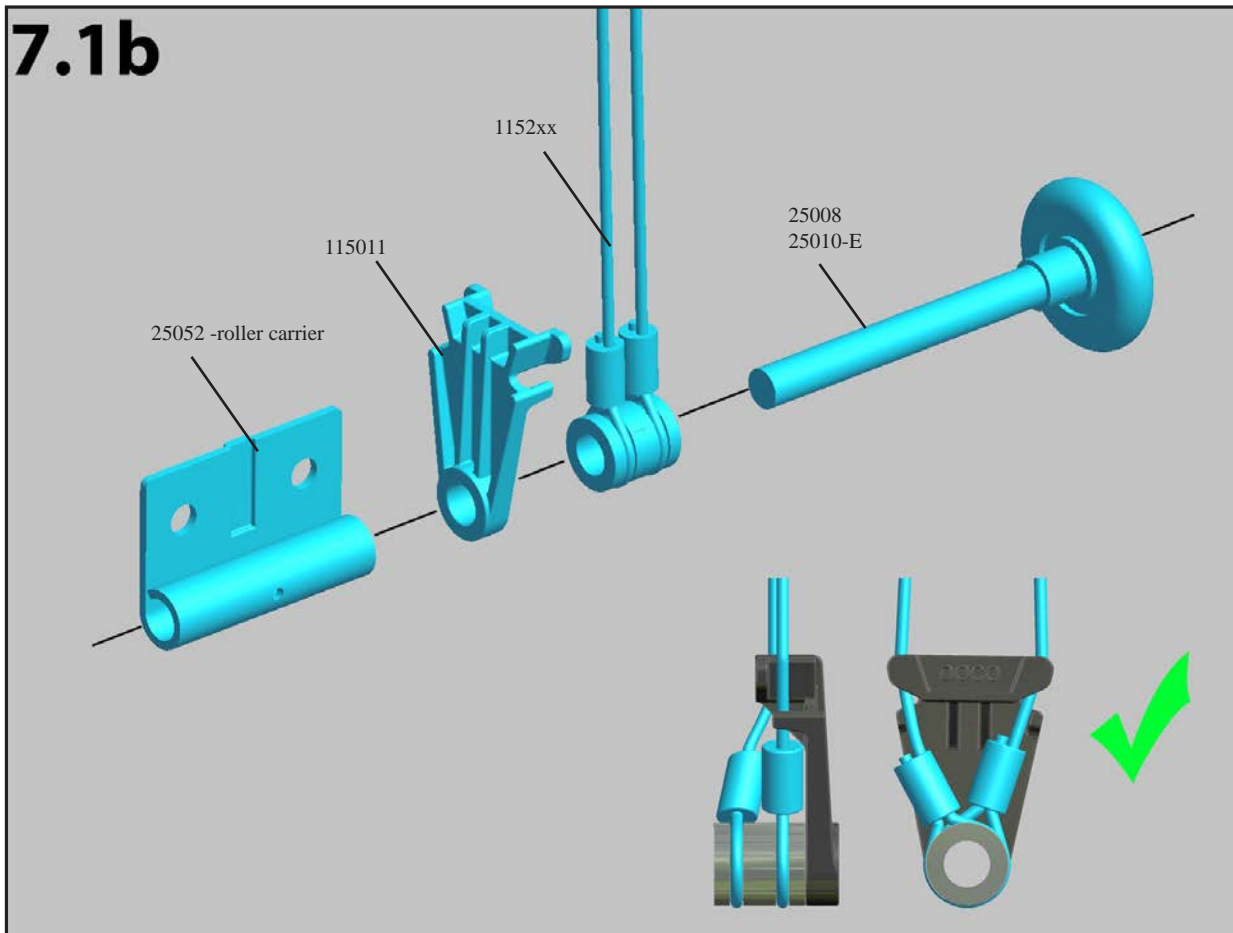




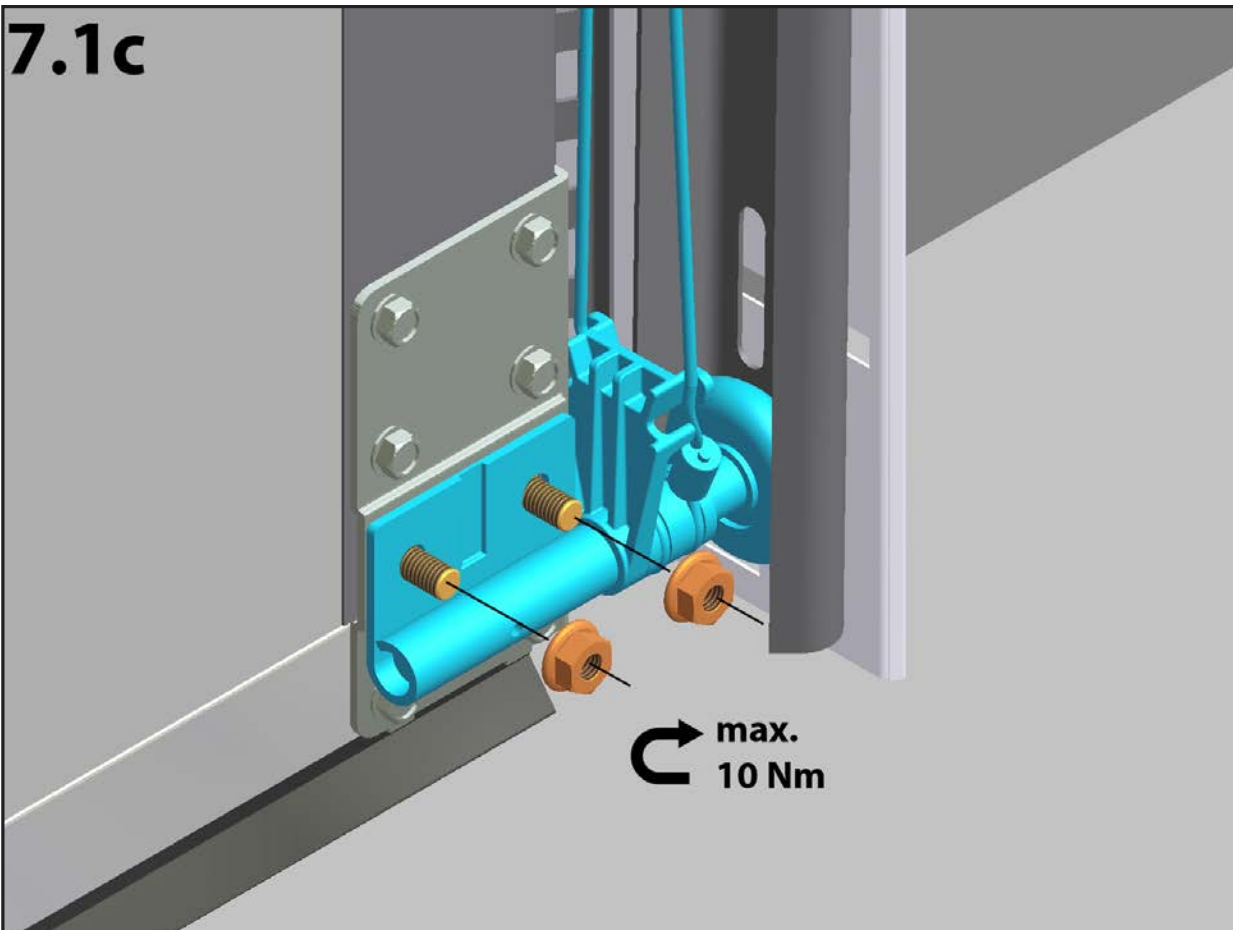


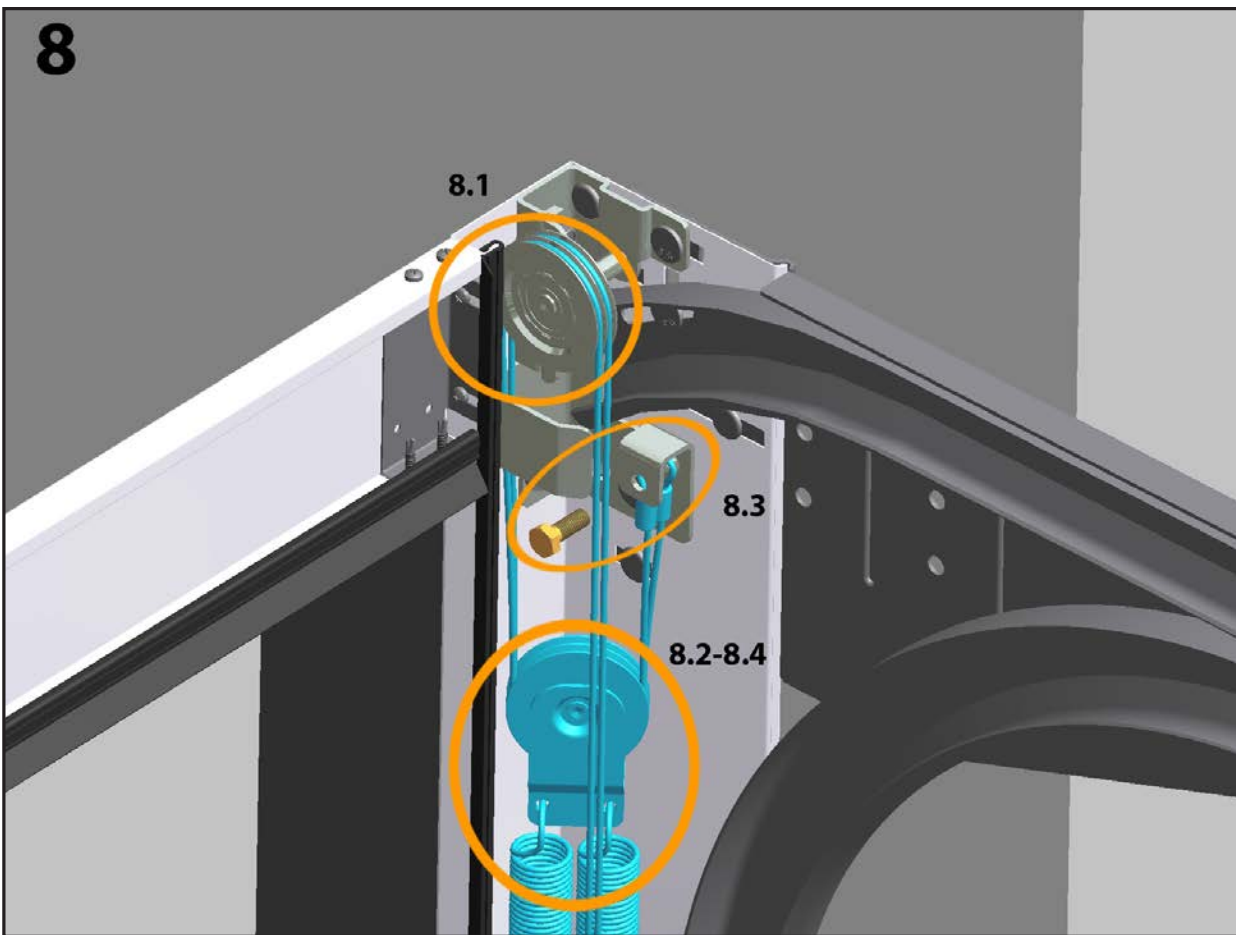
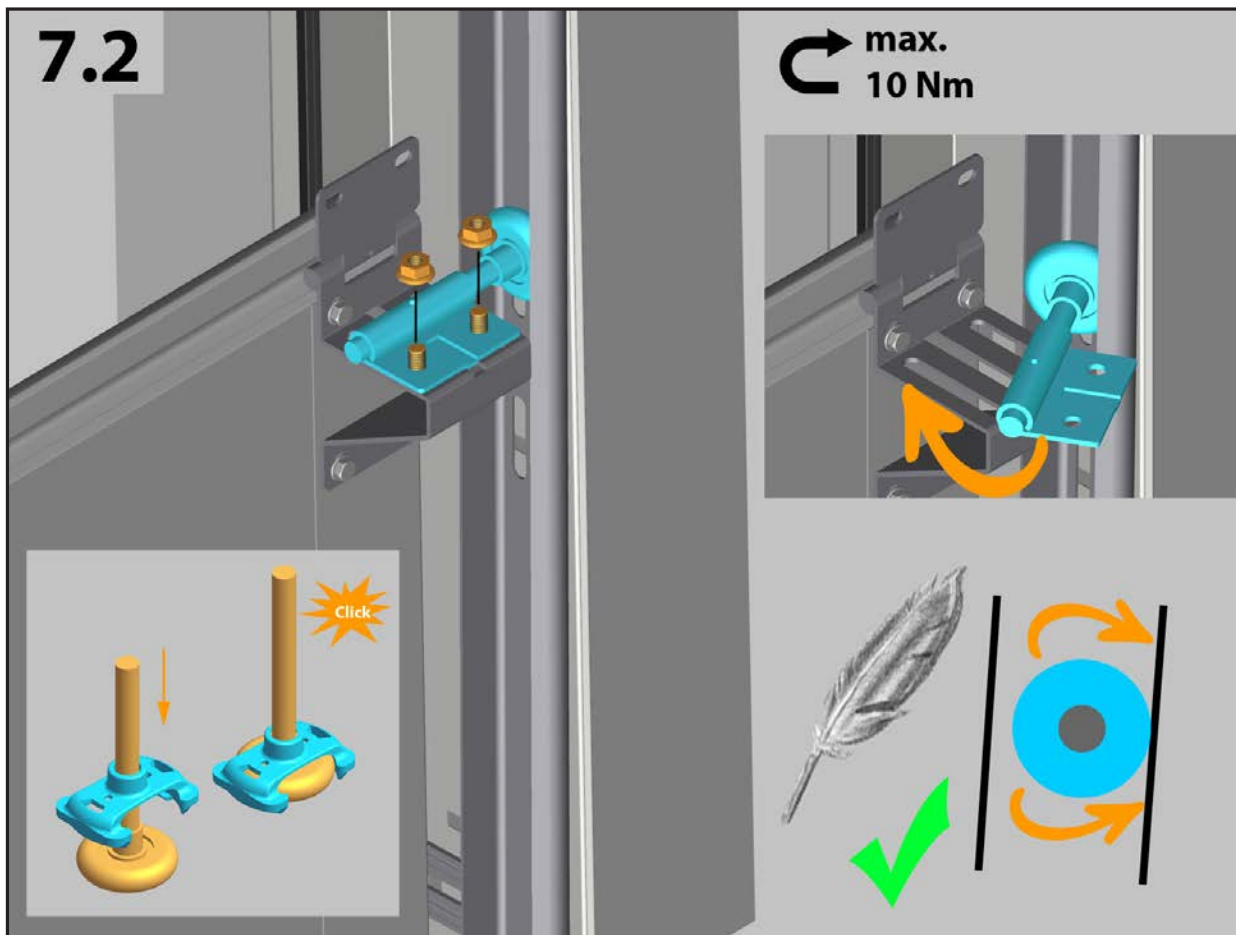


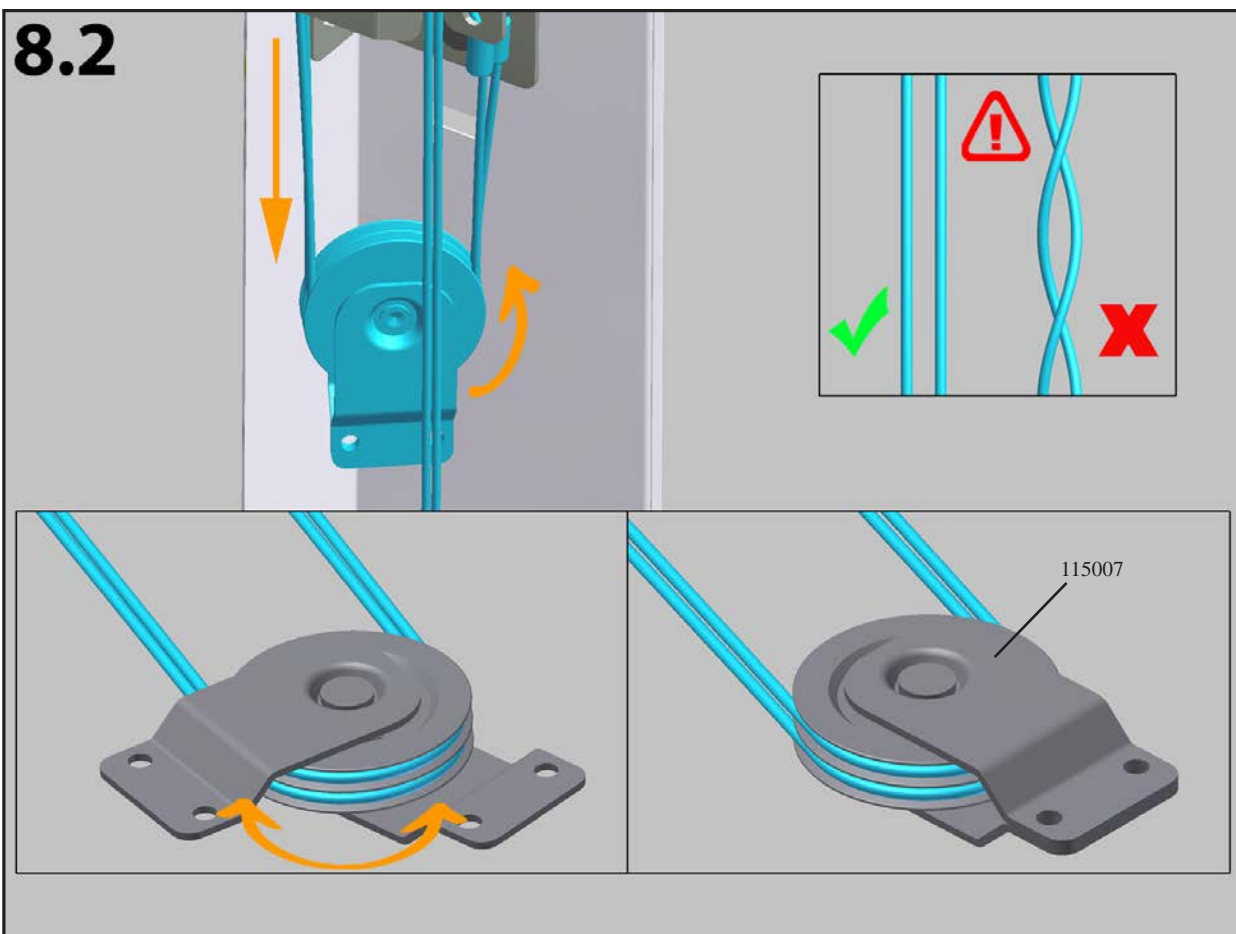
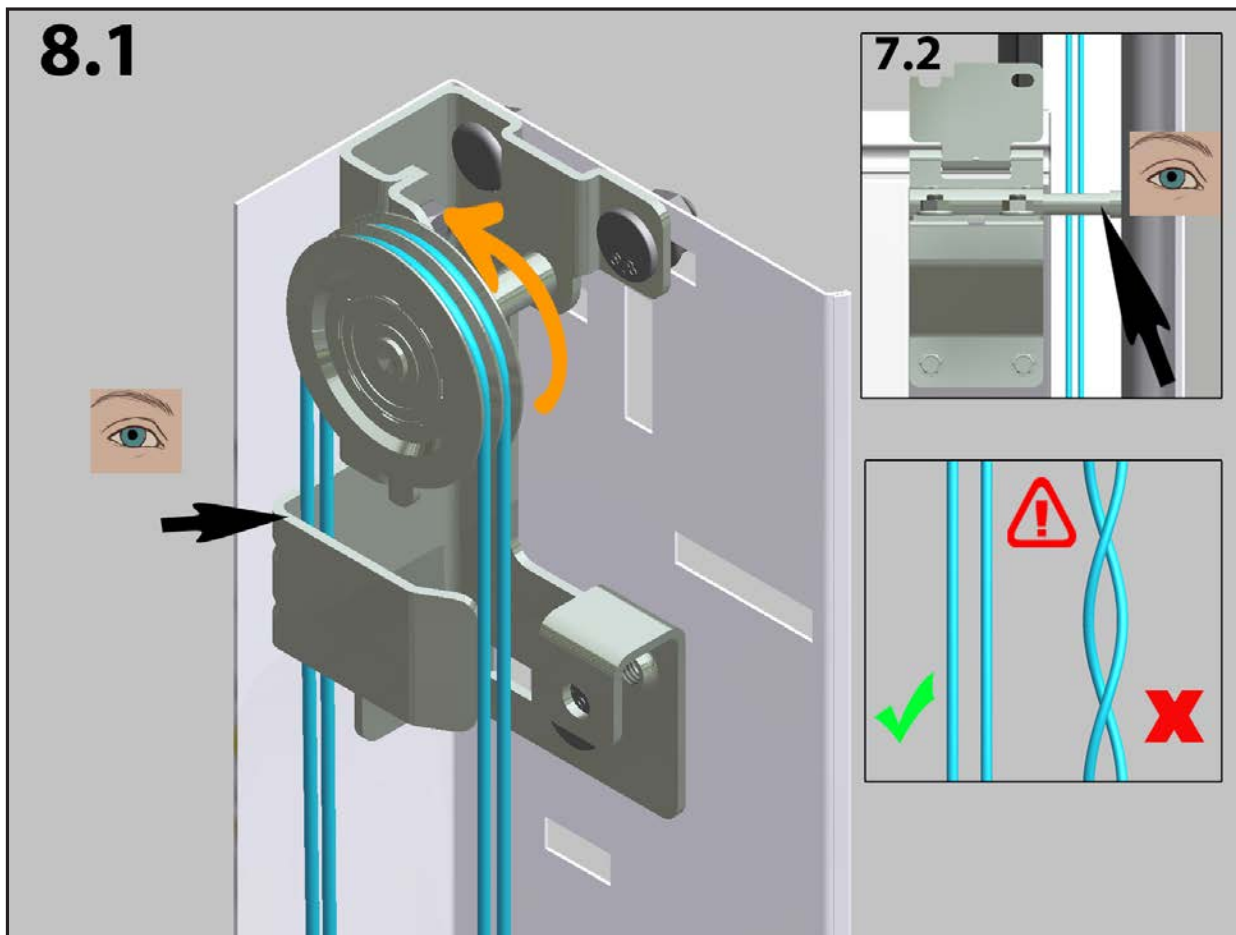
7.1b

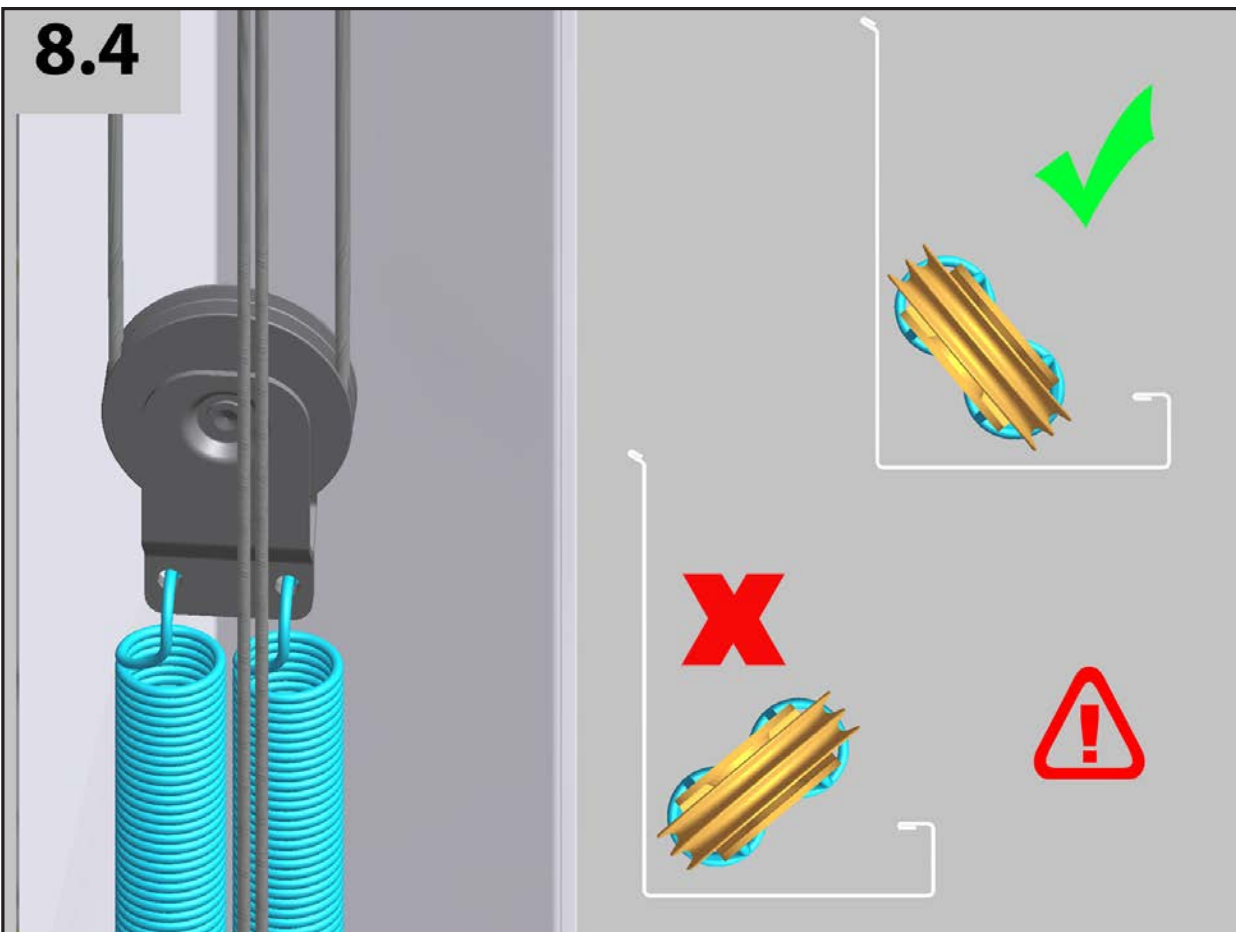
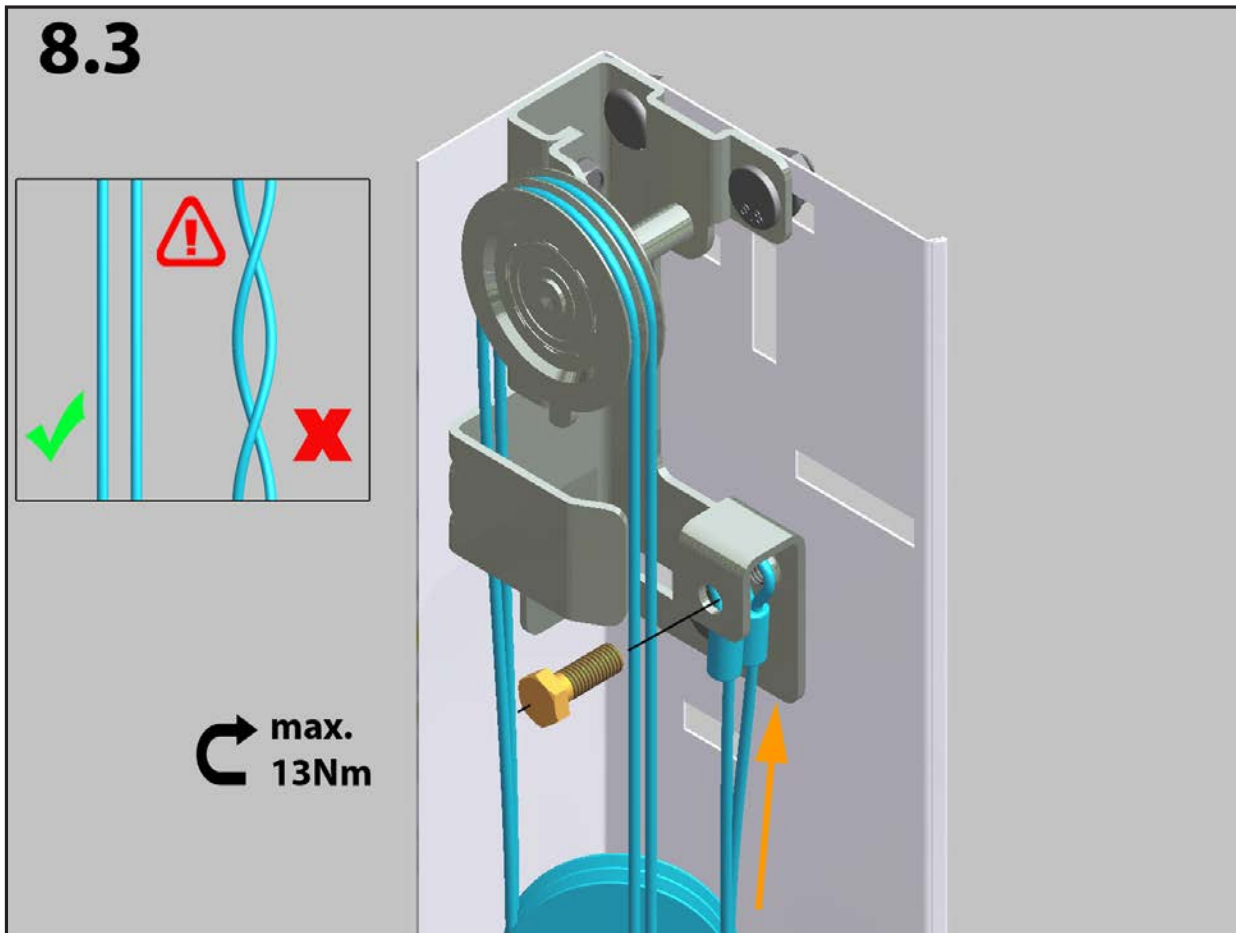


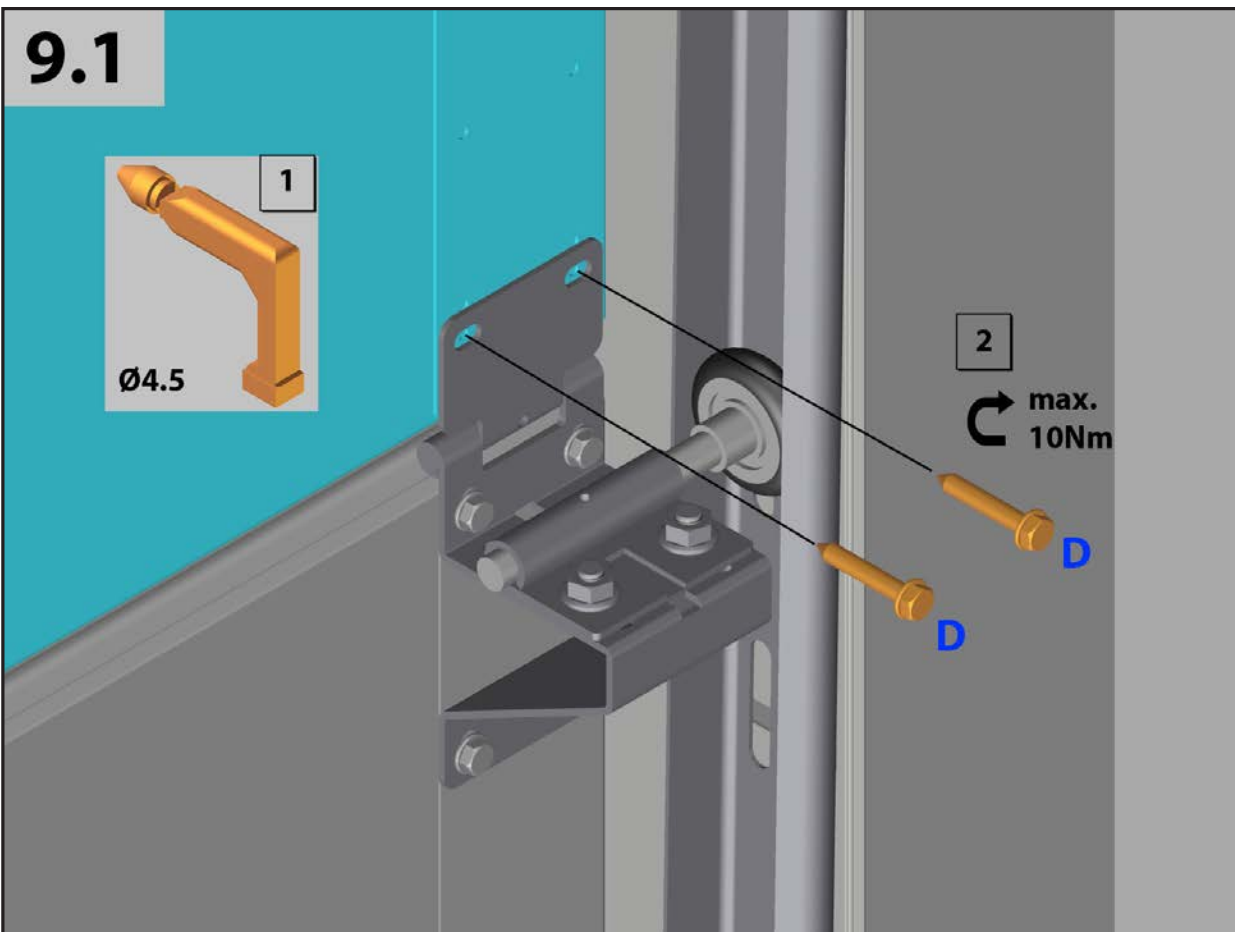
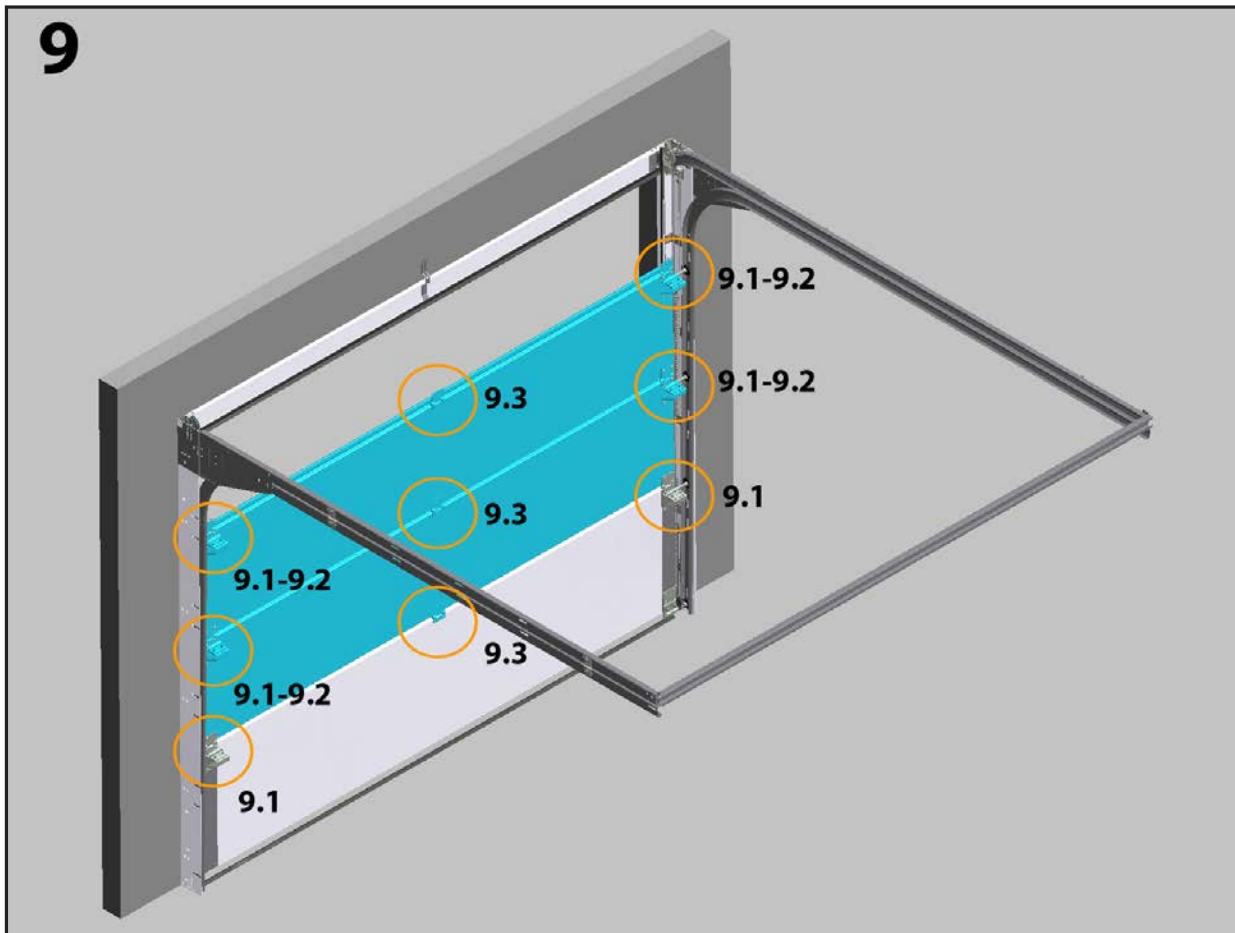
7.1c

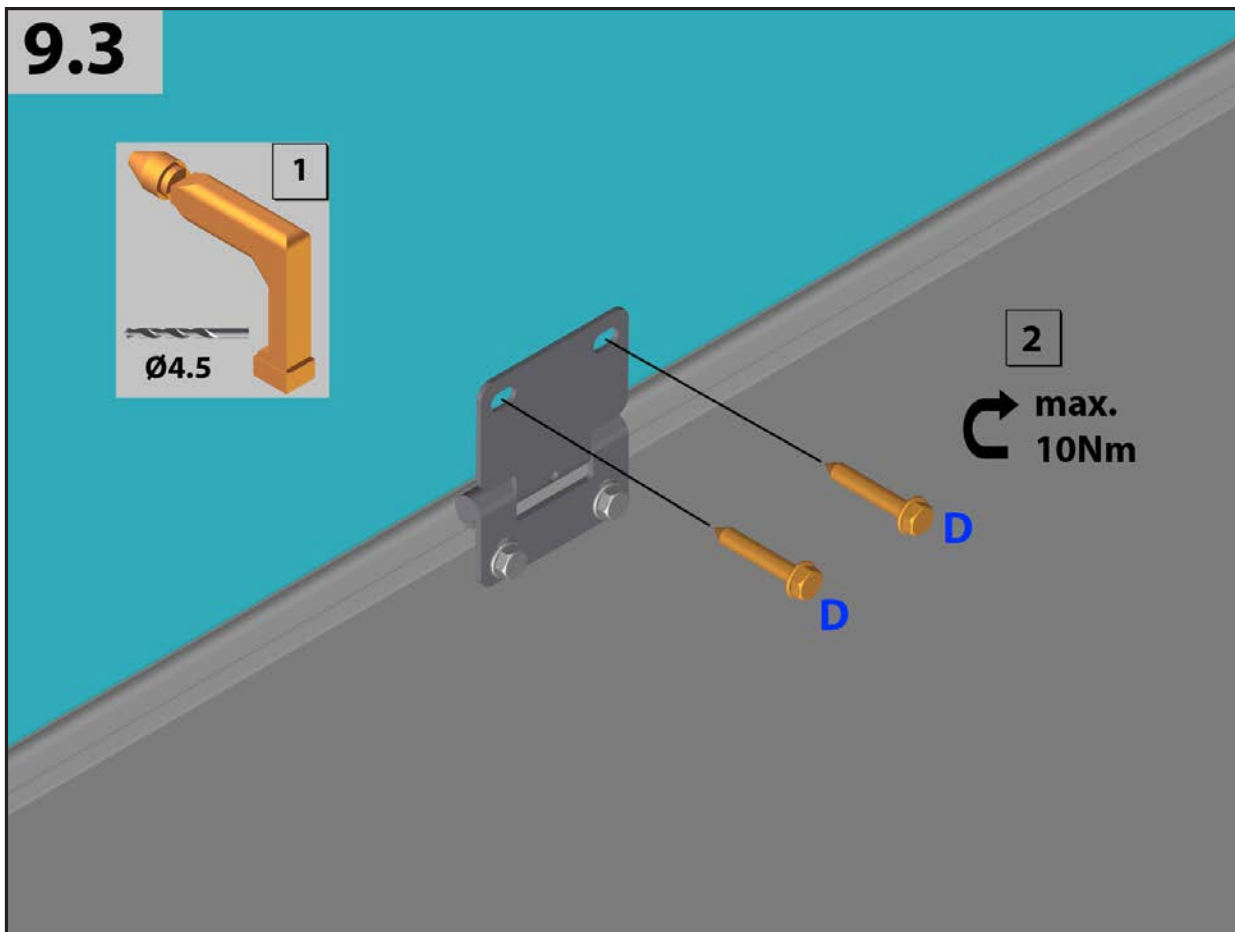
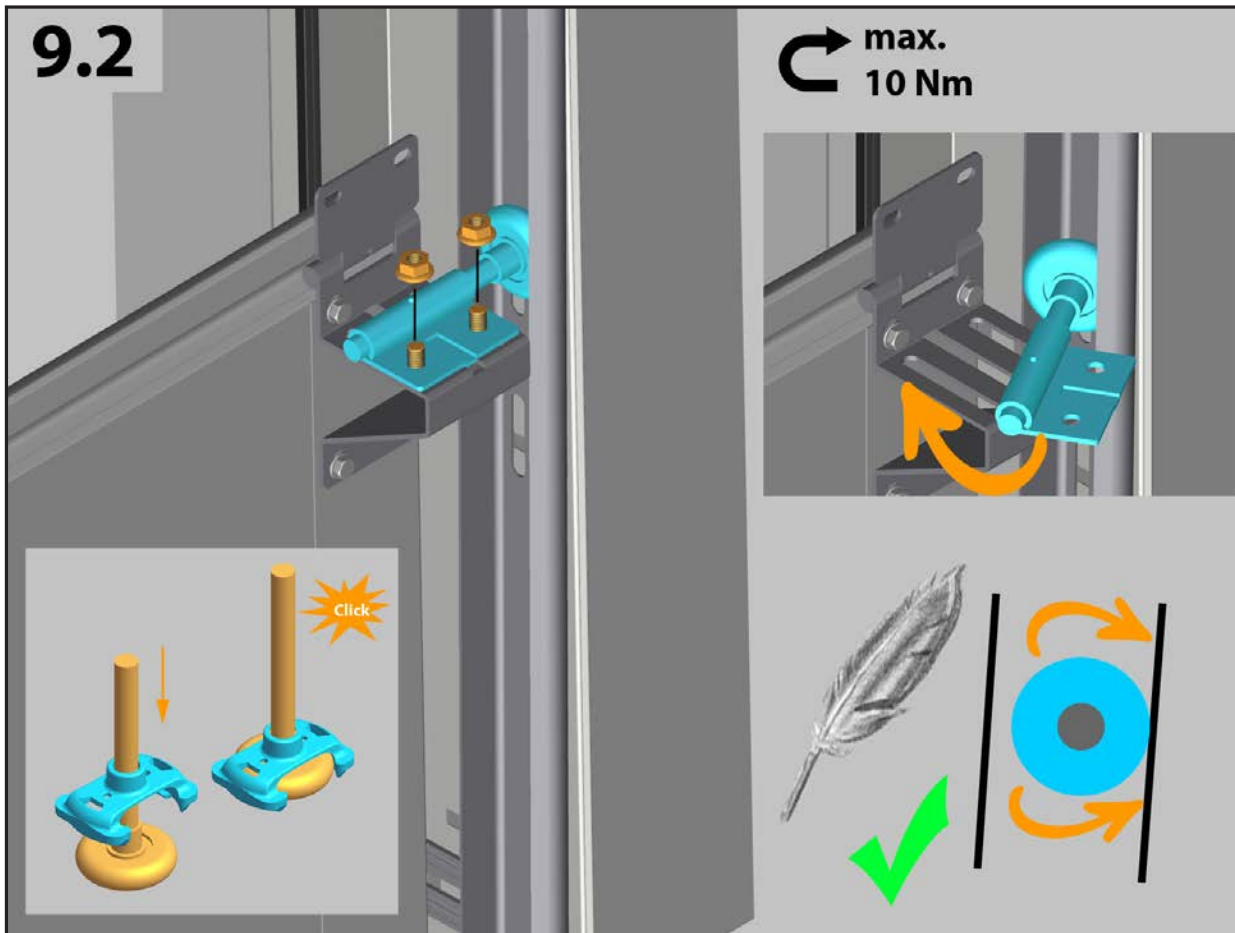


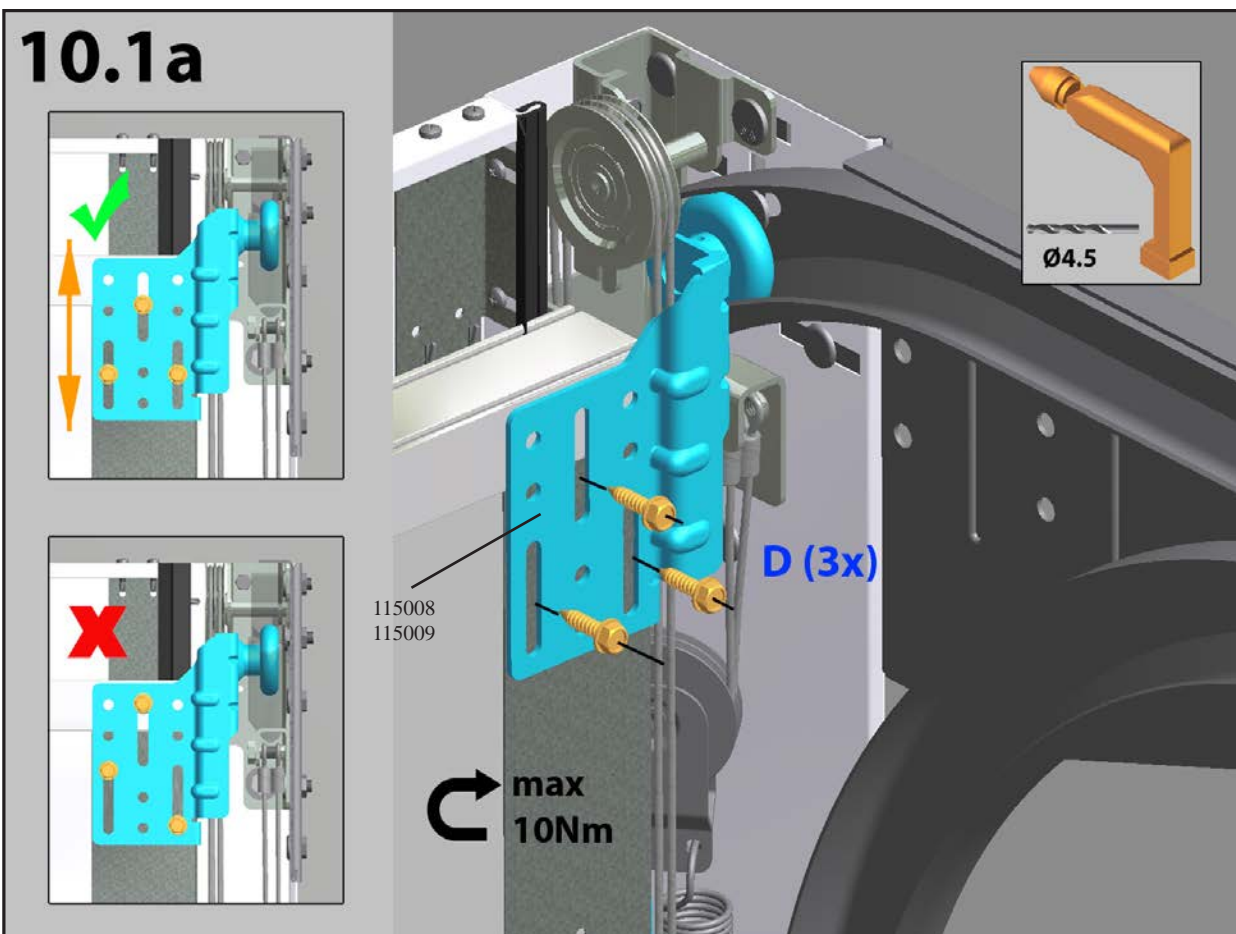
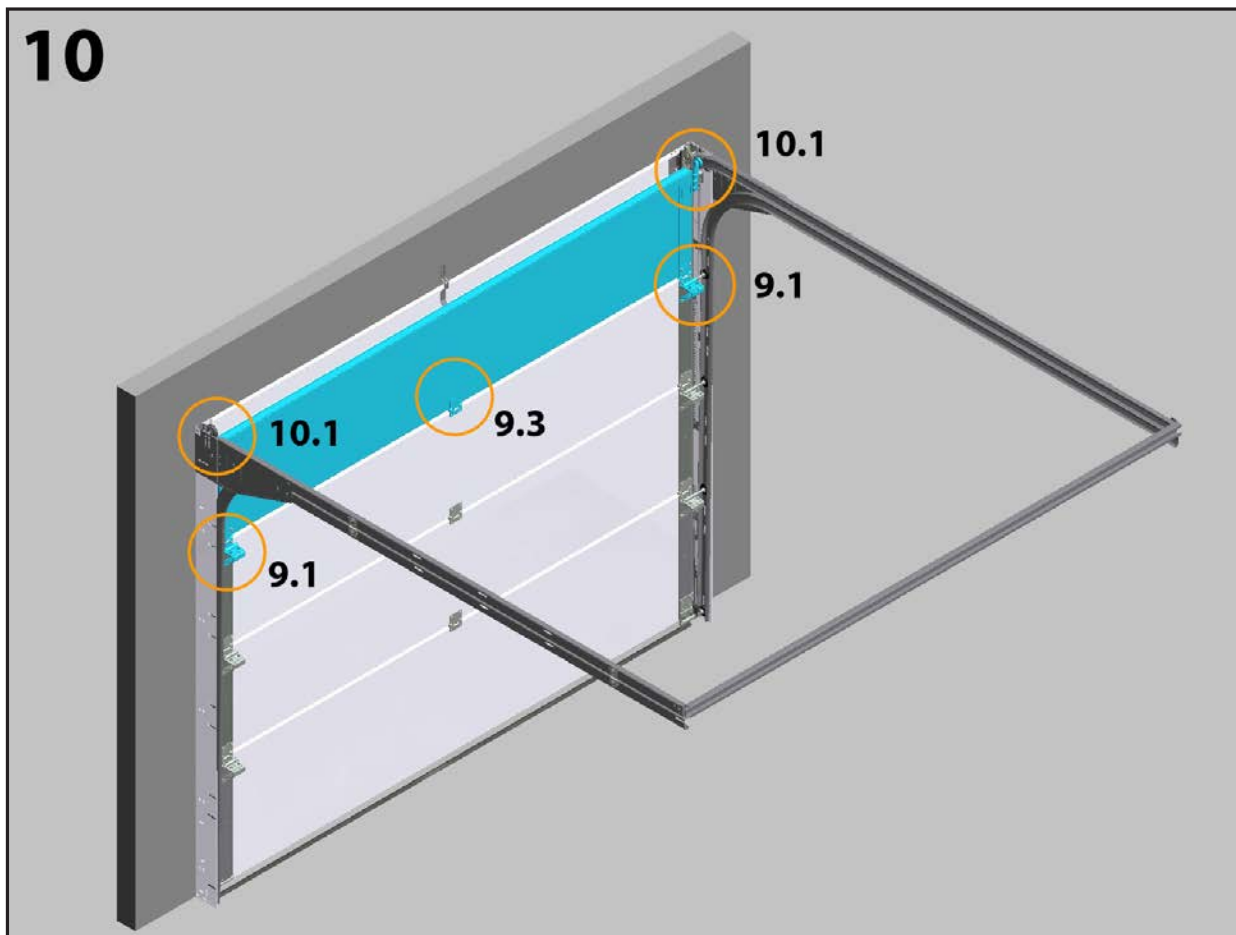


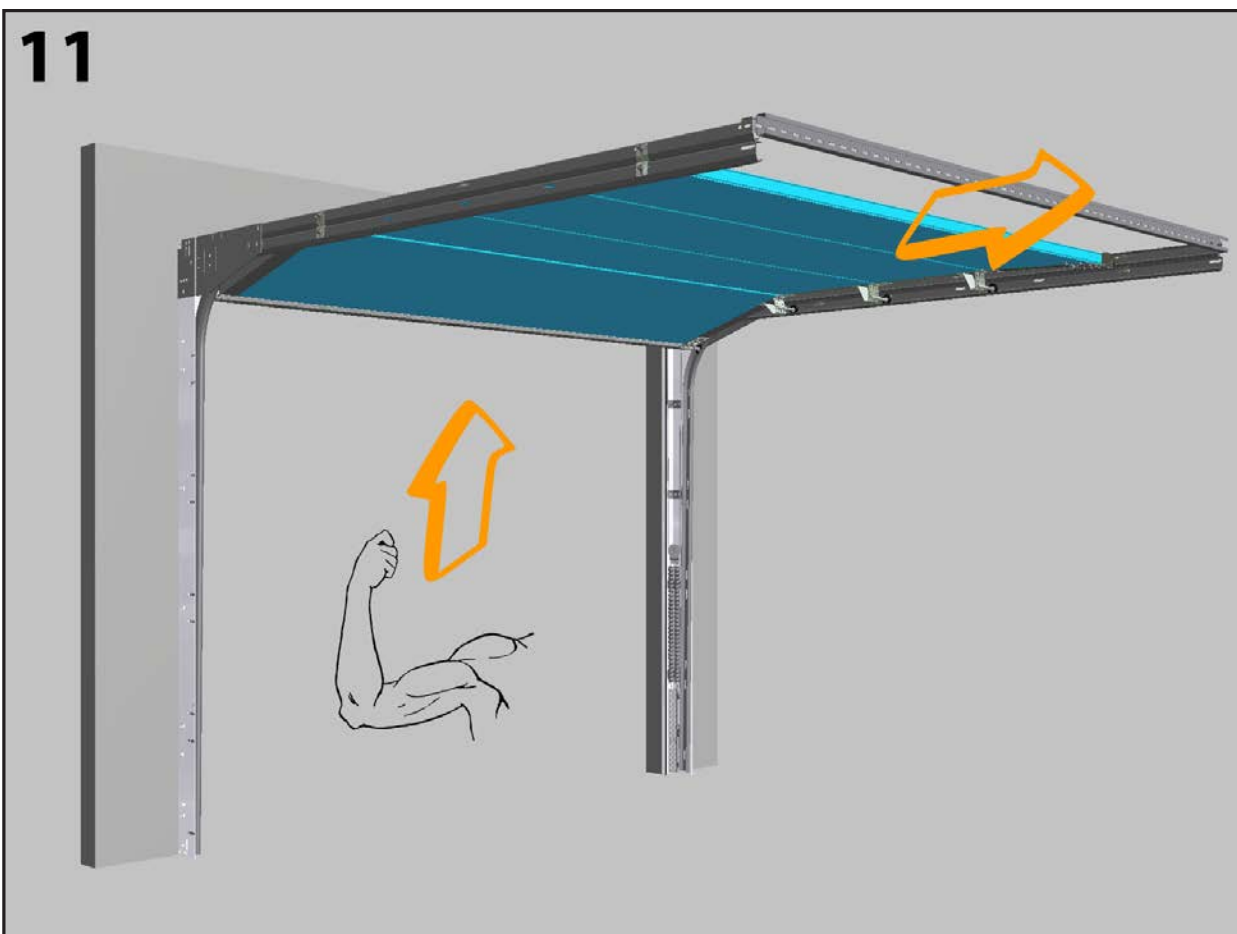
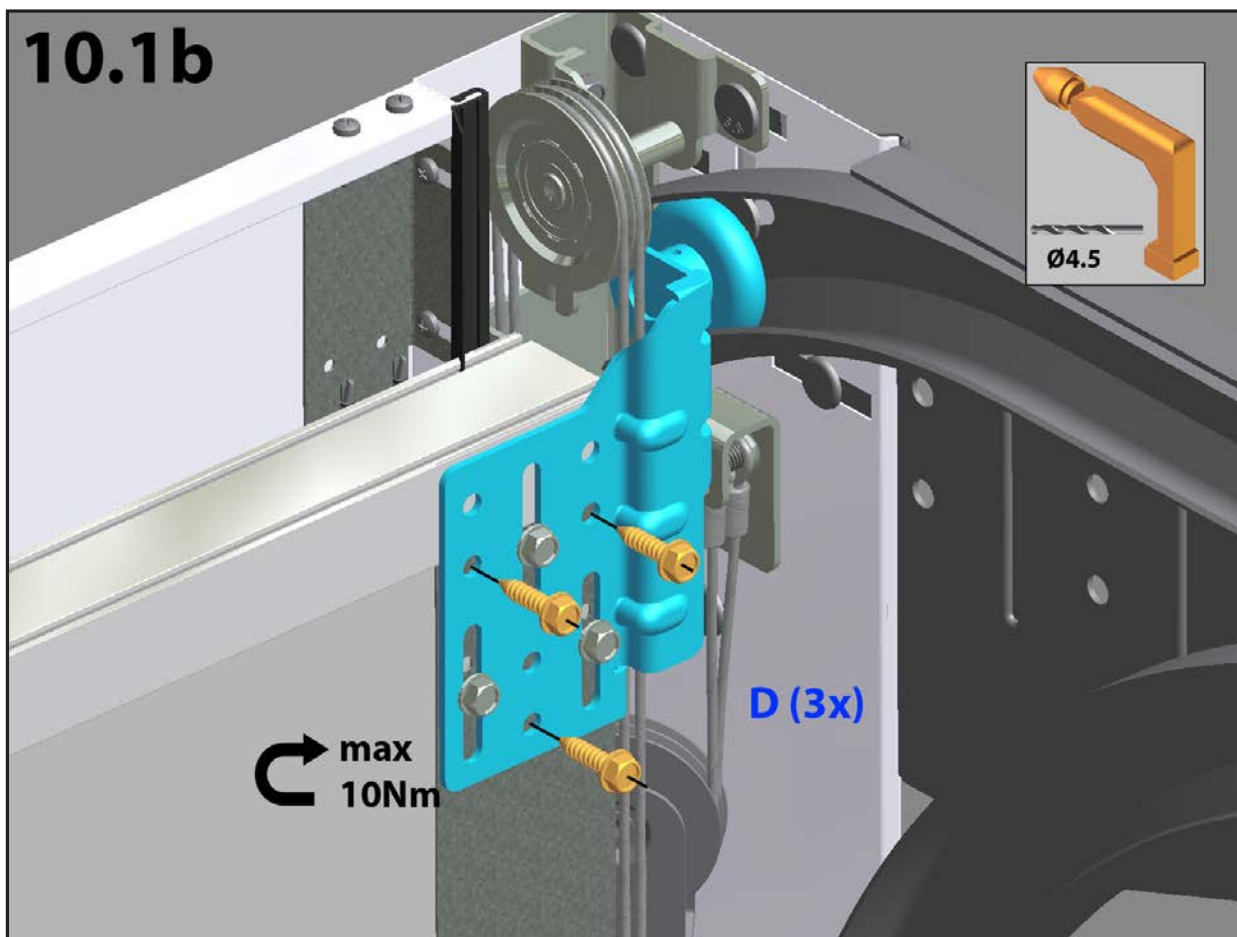


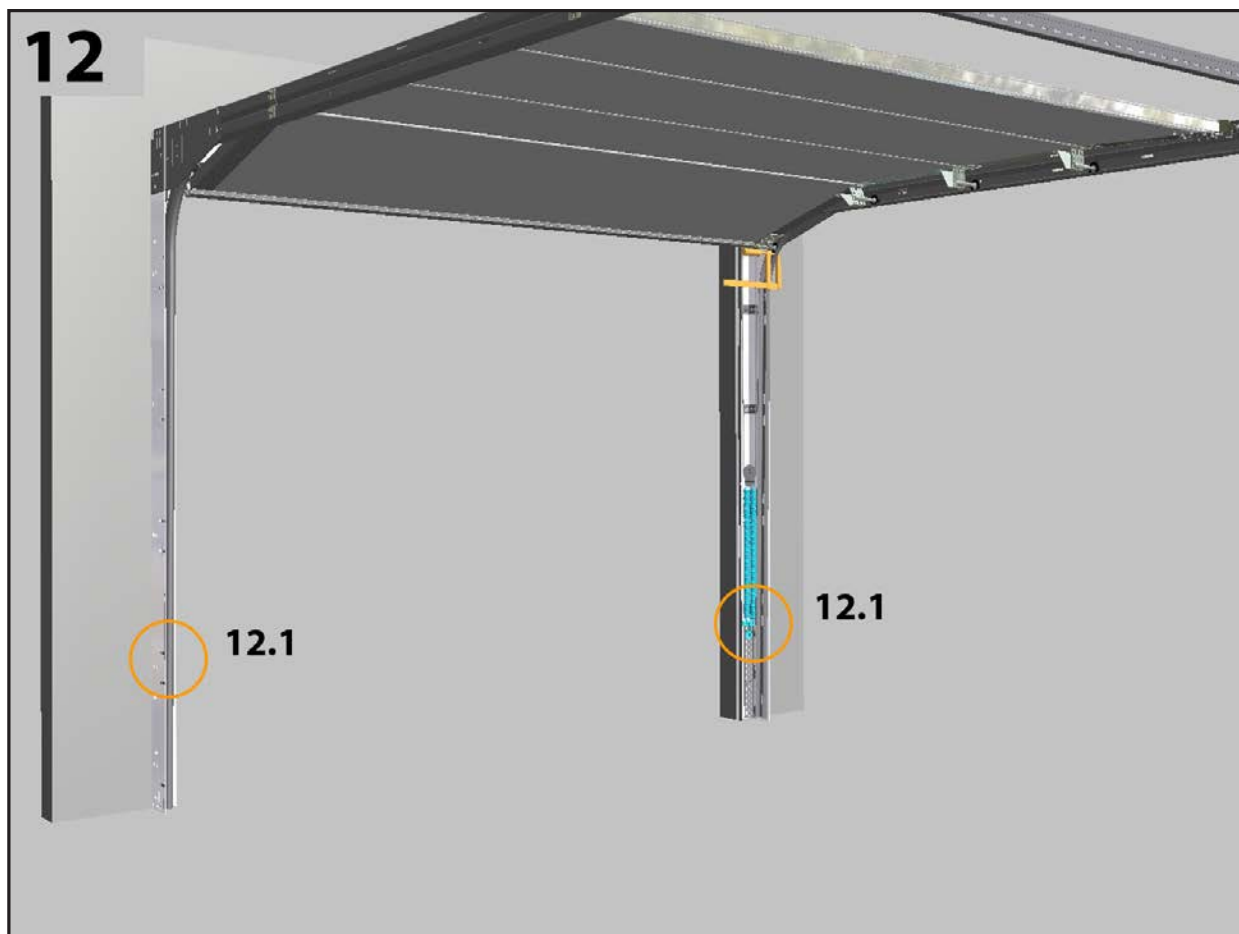
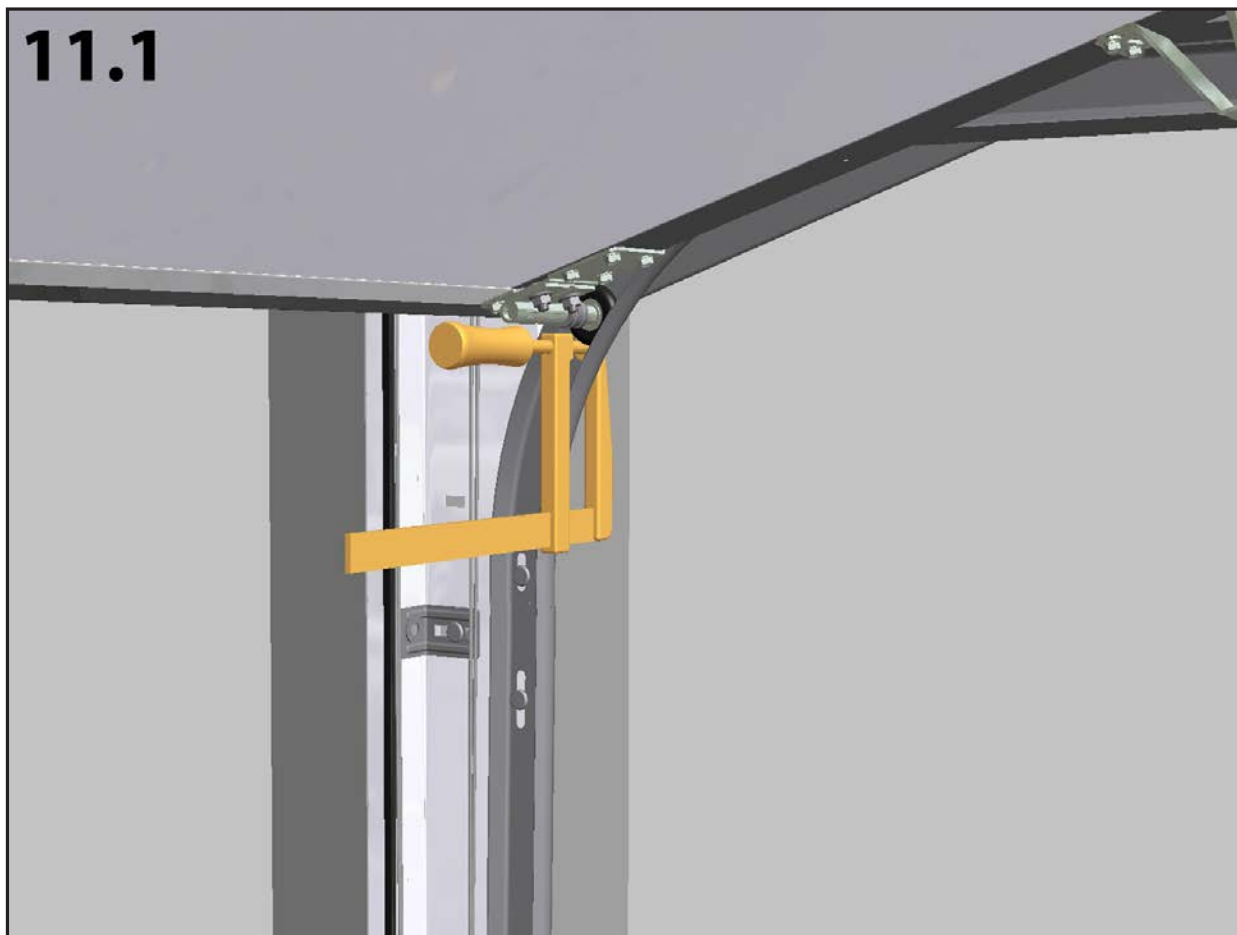


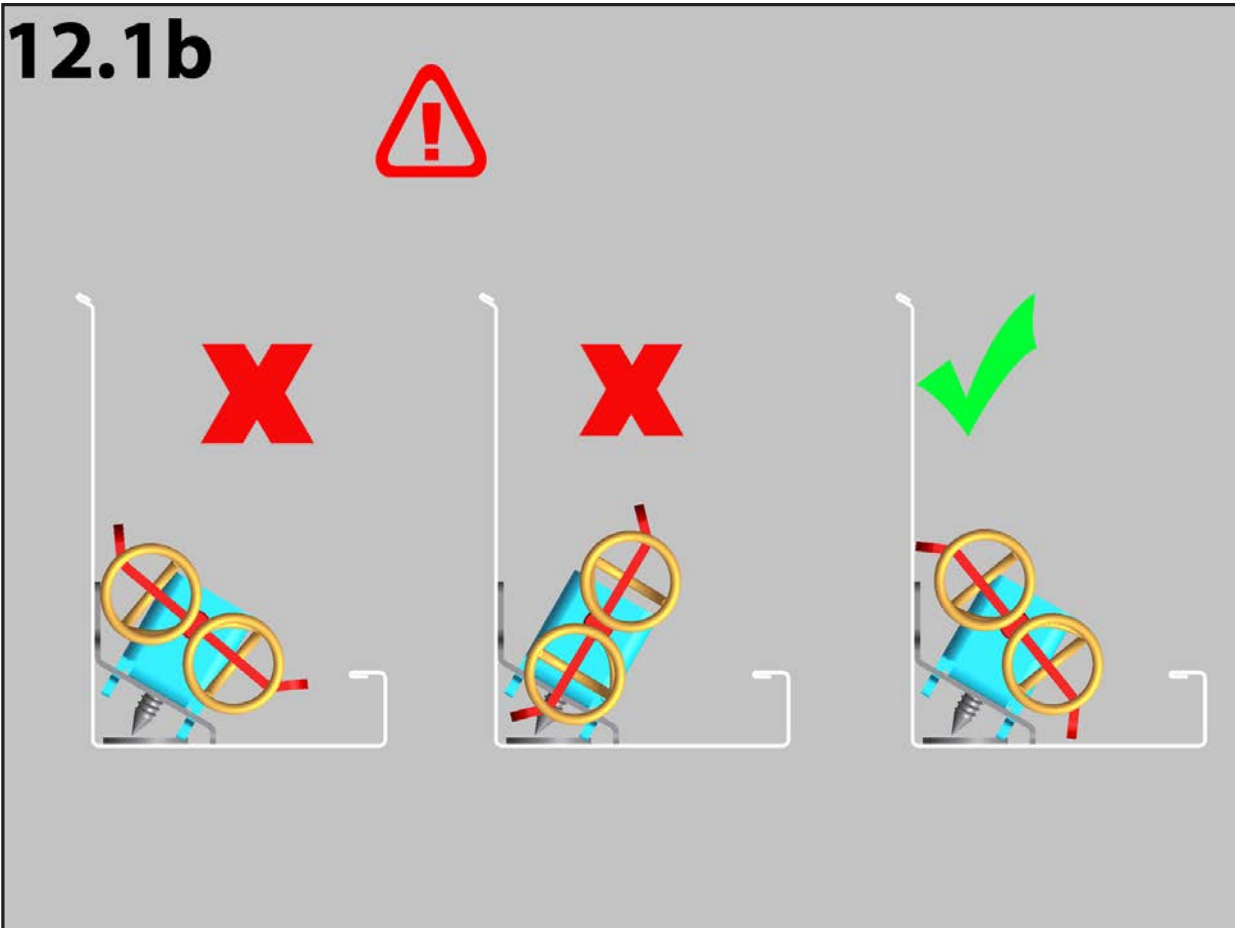
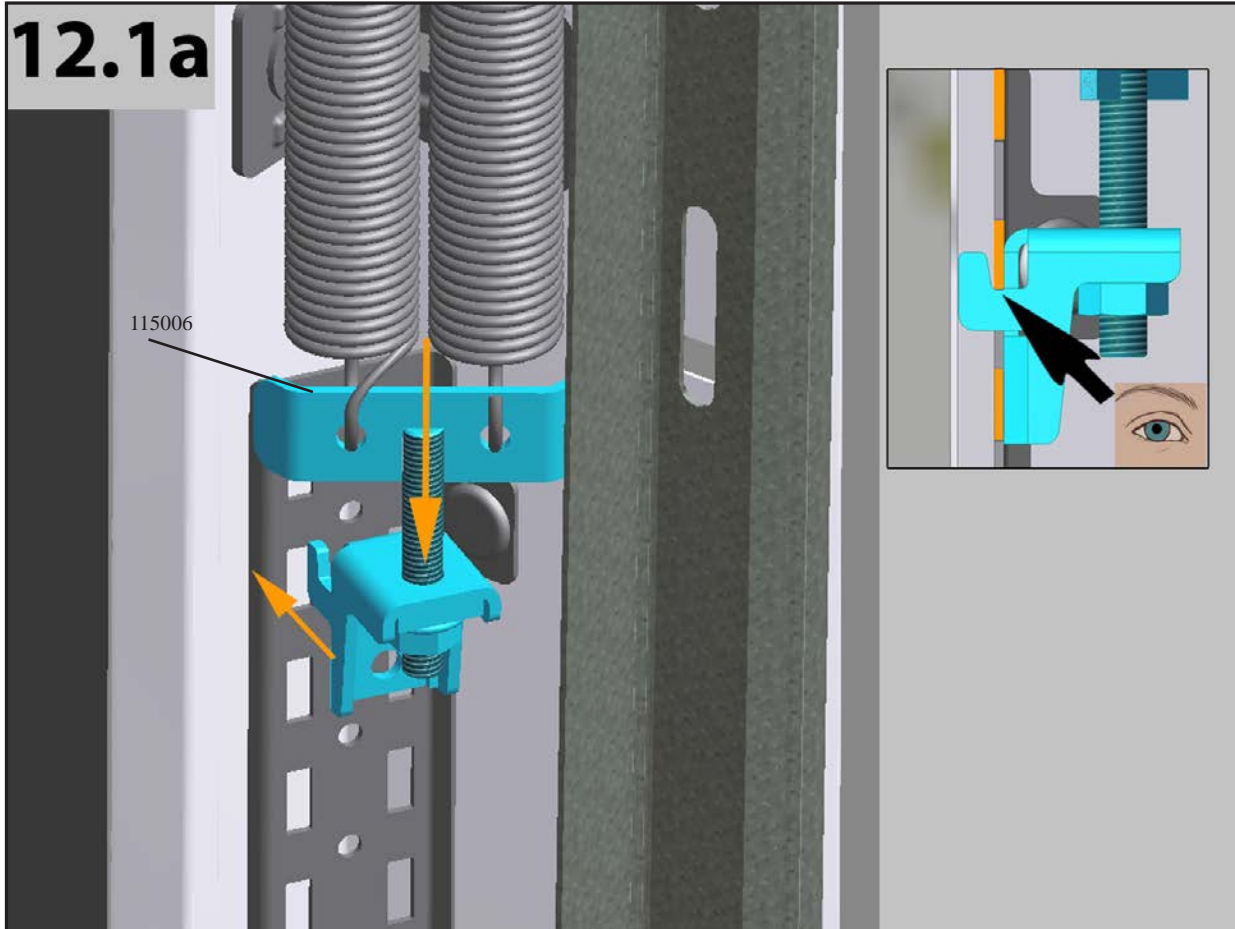




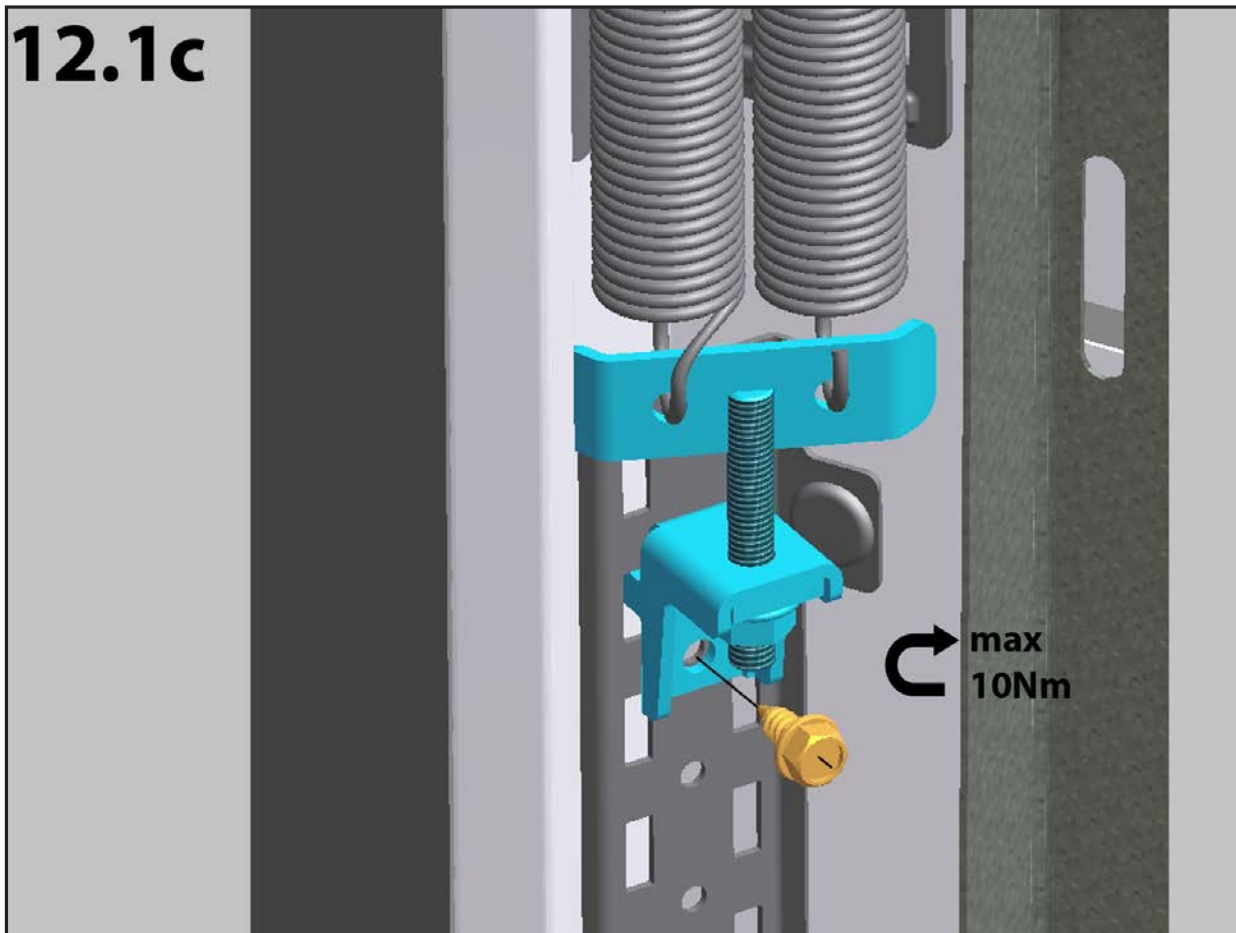




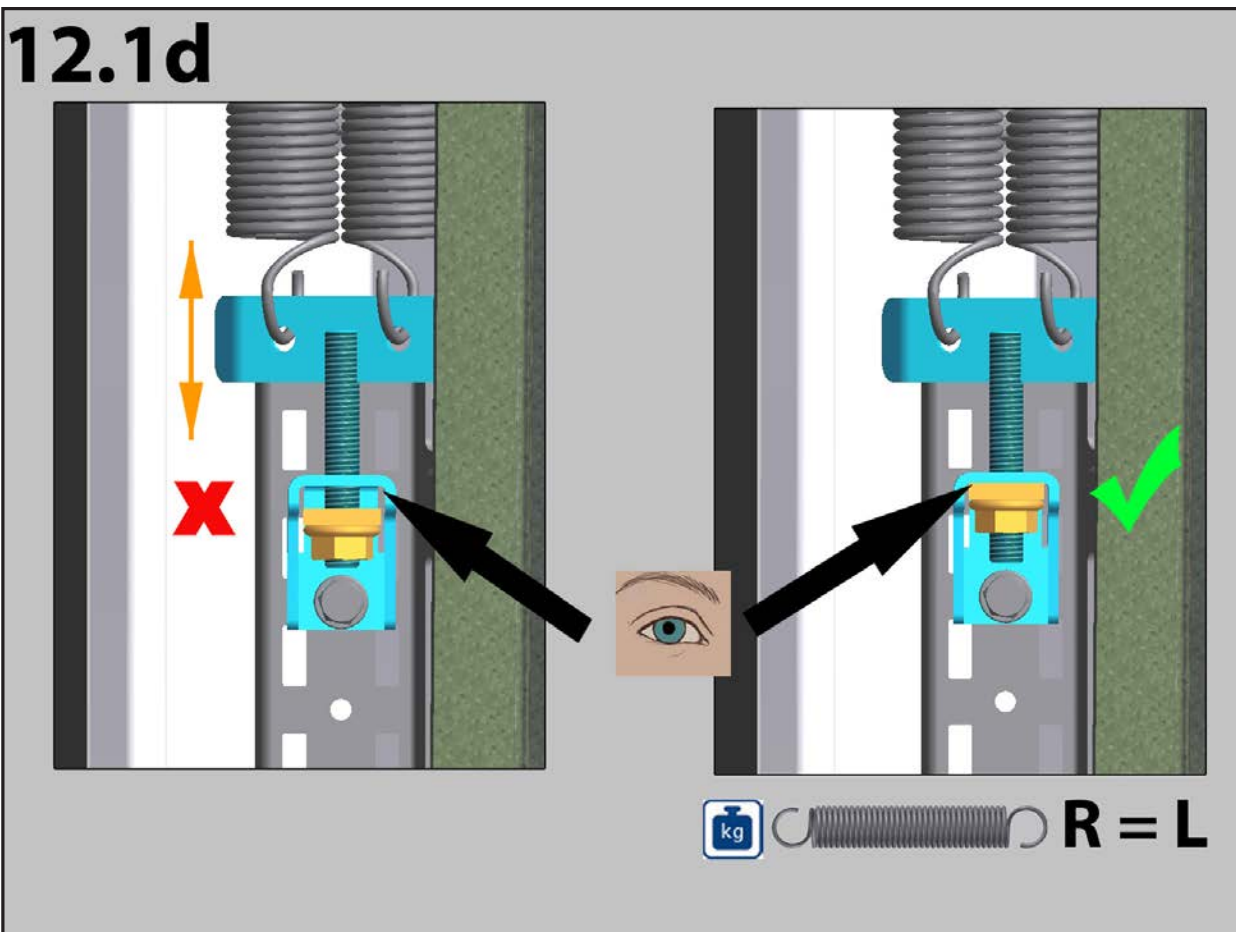




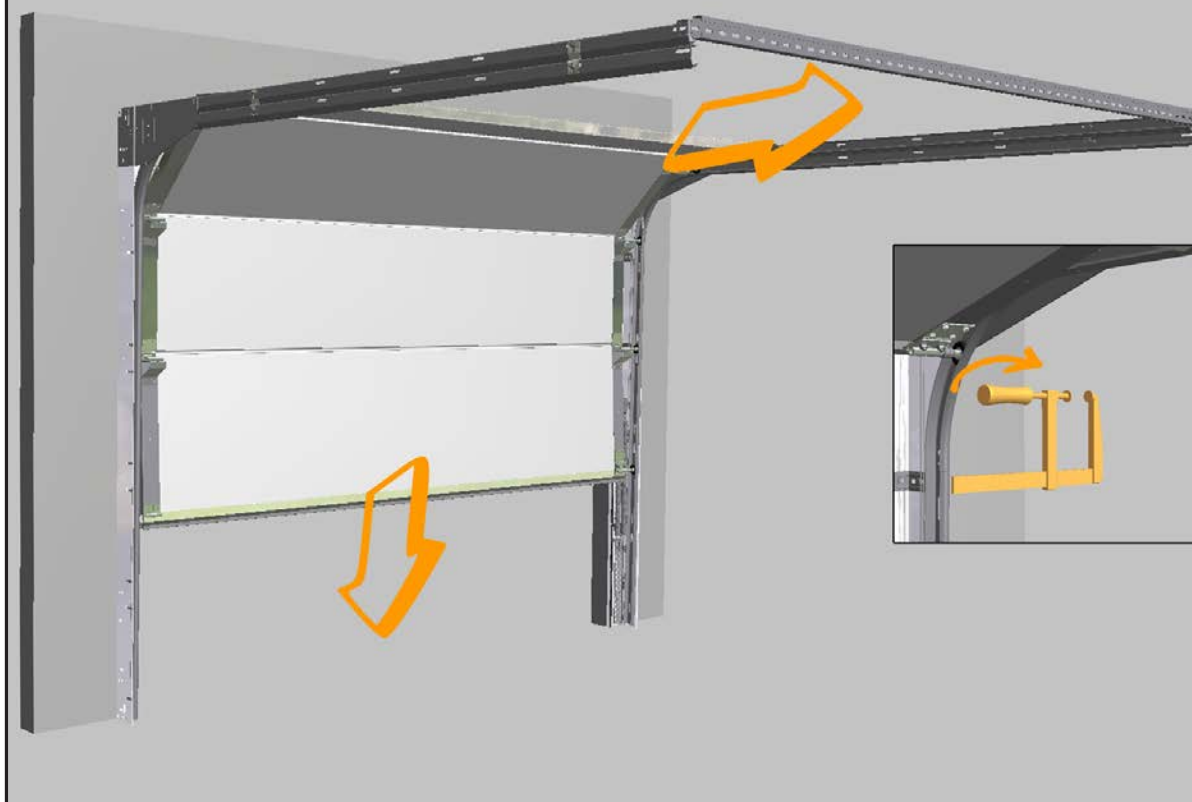
12.1c



12.1d



13

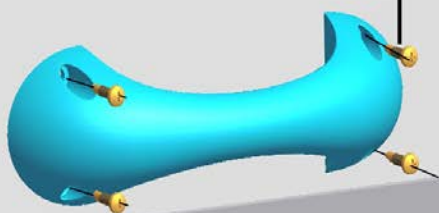


14

25403
25407
285100
285101

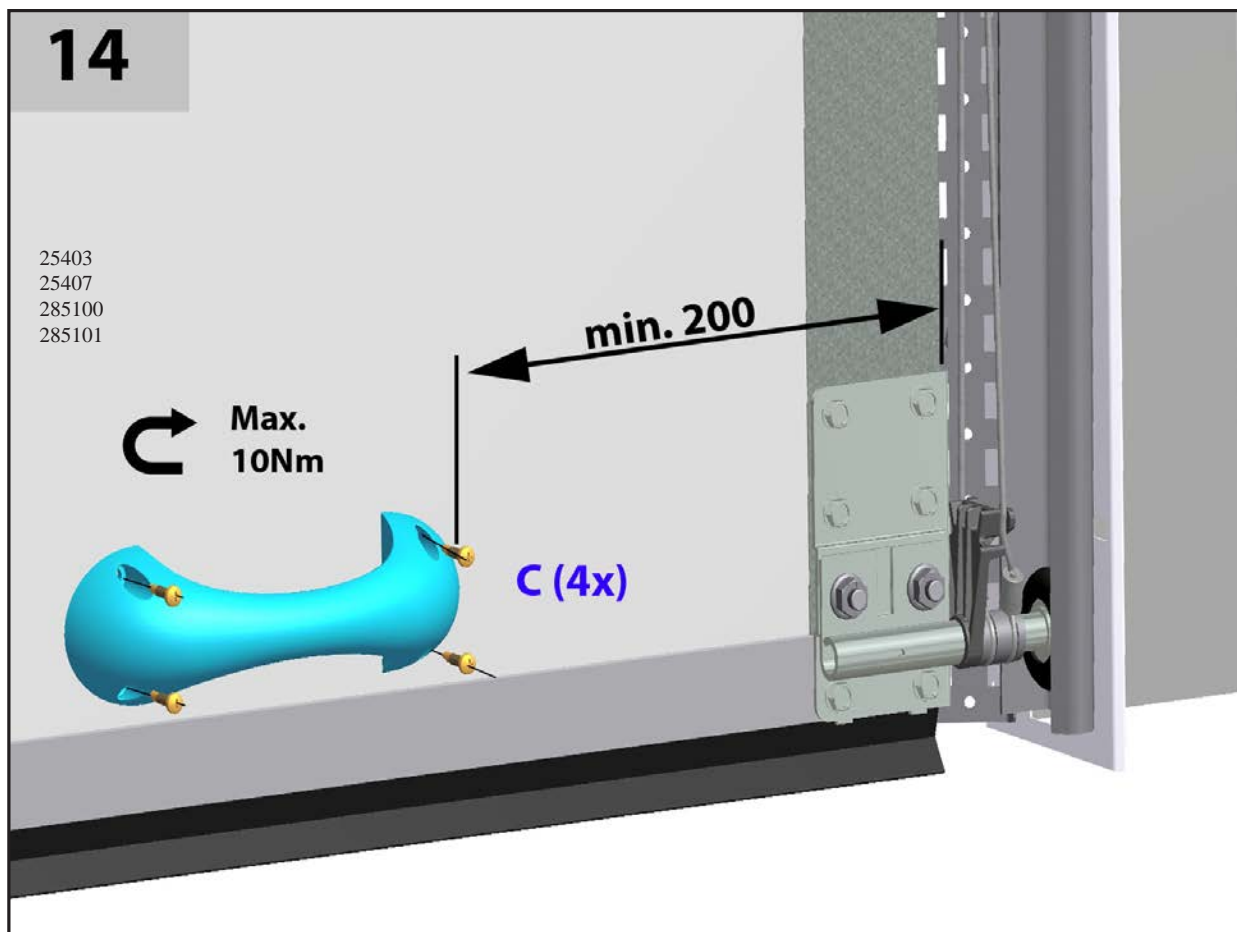


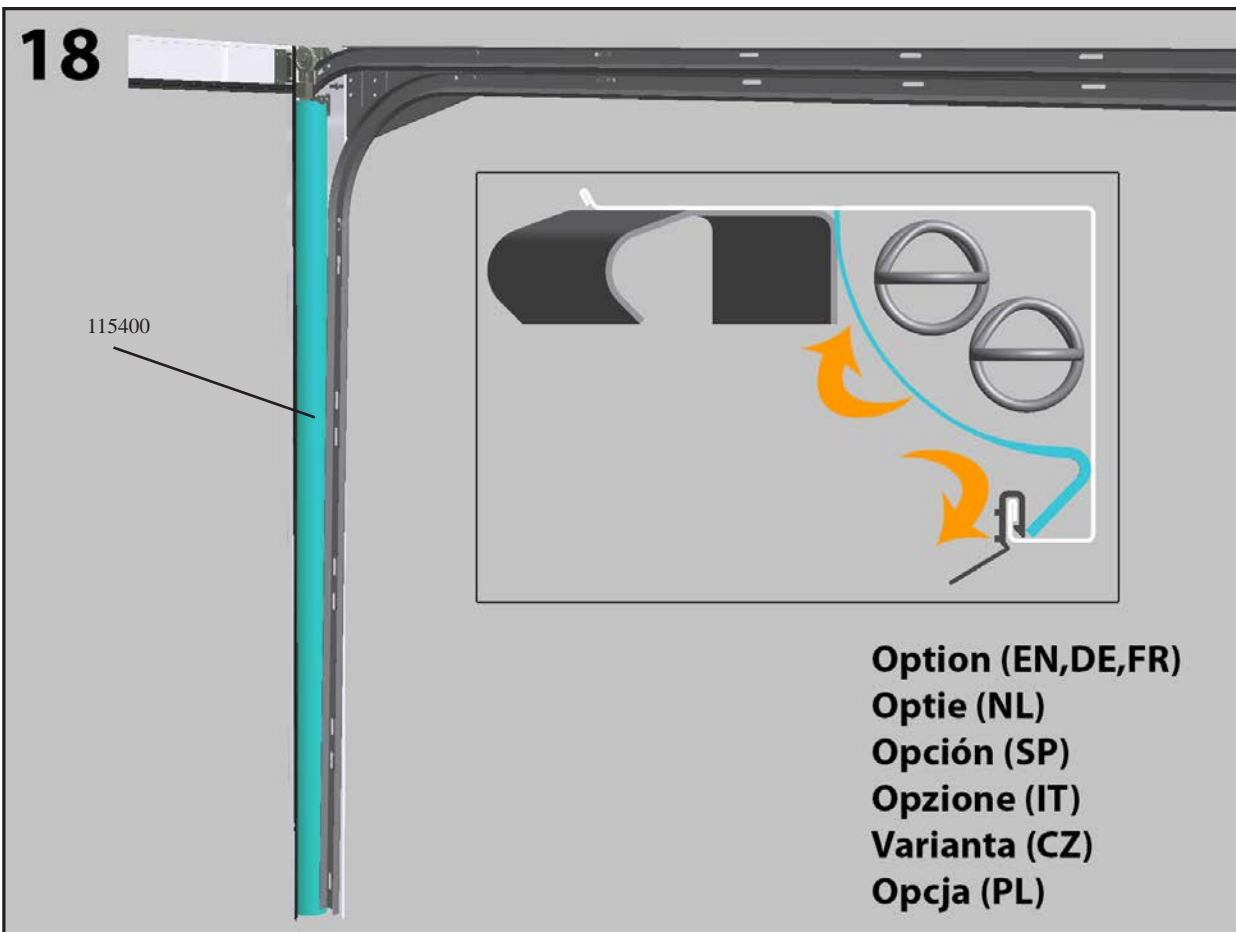
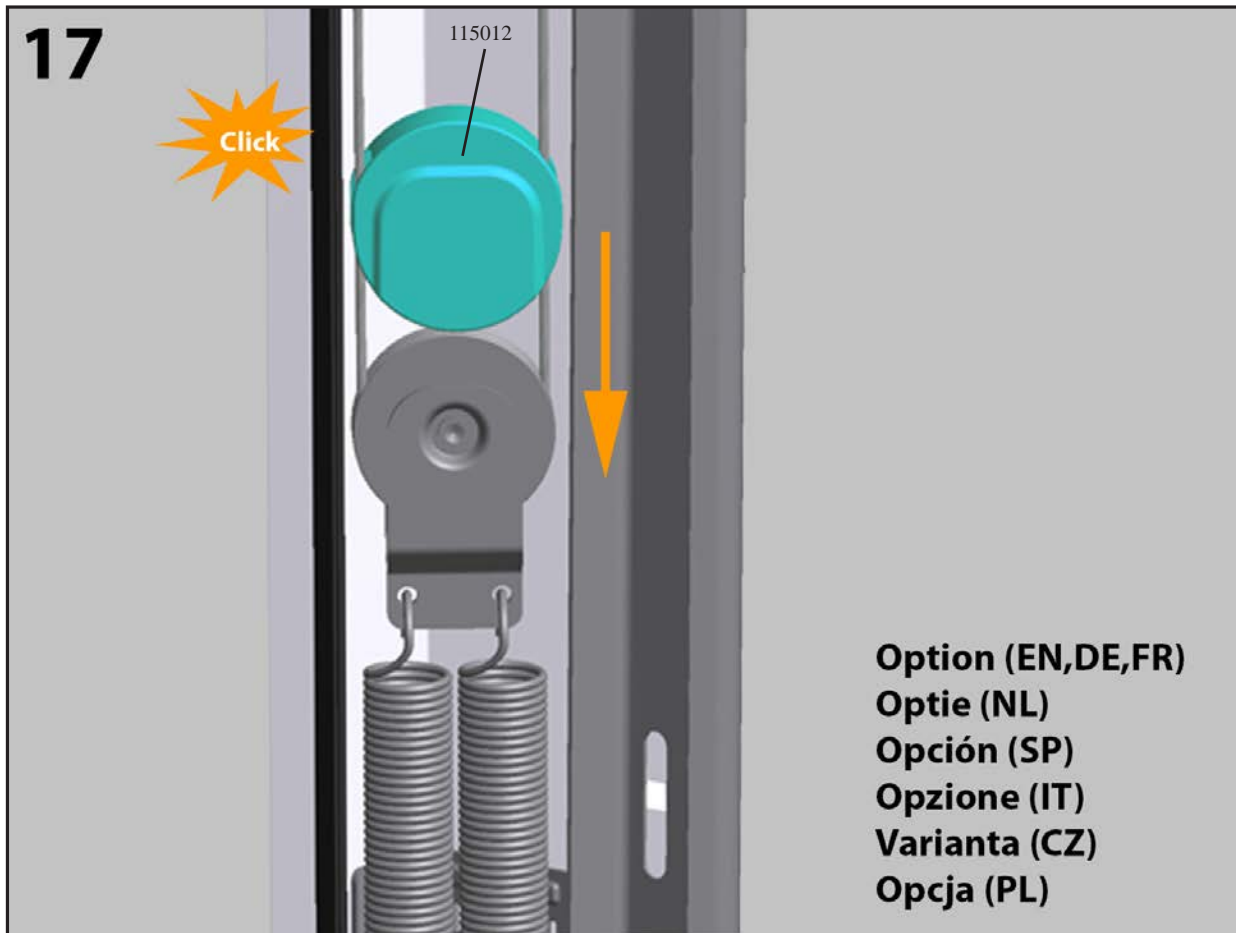
Max.
10Nm



C (4x)

min. 200





10. Übergabe

Folgende Dokumente werden an den Endverbraucher übergeben:

- Dieses Handbuch (Montage, Wartung und Demontage)
- Benutzerhandbuch
- Bedienungsanleitung
- Konformitätserklärung (gemäß EN-13241-1)
- Information für den Endverbraucher: „Was ist bei Funktionsstörungen zu tun?“.

10.1. Erste Betätigung

Die erste Betätigung ist durch den Einbauer durchzuführen. Anschließend kann der Anwender eingewiesen werden. Weitere Informationen sind dem Benutzerhandbuch zu entnehmen.

11. Elektrischer Torantrieb (optional)

Der Torantrieb ist entsprechend den Angaben im Handbuch des Lieferanten zu installieren.

ANMERKUNG:

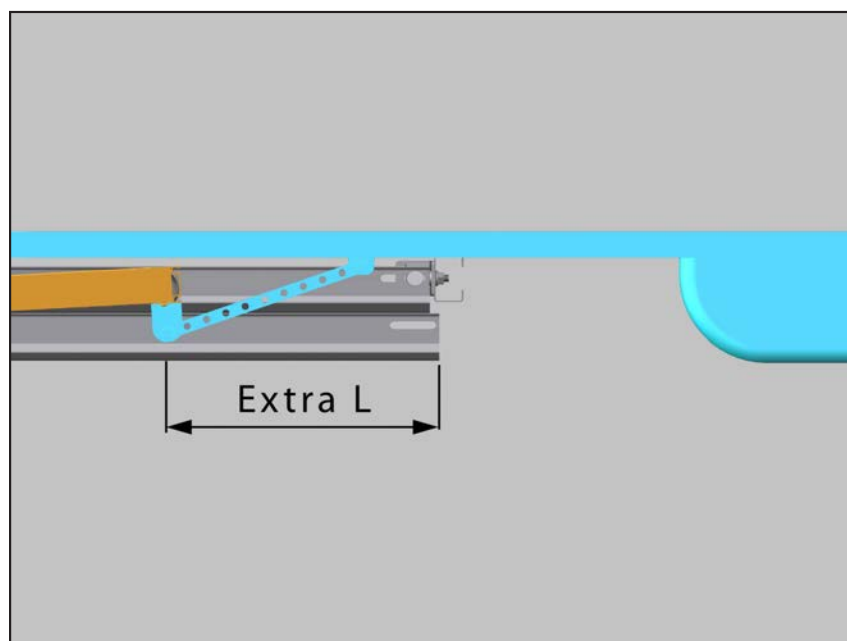
Bei Stromausfall sollte es möglich sein, das Tor mittels Notentriegelung des Torantriebs zu entsperren.

Nur in diesem Fall darf das Tor mithilfe eines Griffs betätigt werden.

Wenn kein zweiter Ausgang in der Garage vorhanden ist, sollte eine Entriegelung installiert sein (Artikel 60011)

Befestigen Sie kein Seil, keine Schraube und keine Verriegelung an einem elektrisch betätigten Tor.

Prüfen Sie, ob die horizontalen Führungsschienen für den elektrischen Torantrieb im Hinblick auf die Zugstange lang genug sind (siehe unten). Falls sie zu kurz sind, sollte ein anderer (längerer) Satz horizontaler Führungsschienen gewählt werden



11.1 Einstellung des Torantriebs

Die Einstellung des Torantriebs erfolgt gemäß Angabe im Handbuch des Torantriebs.

Wir weisen nochmals darauf hin, dass die CE-Zulassung für diese Beschlagteile nur dann gültig ist, wenn der Torantrieb der Baumusterprüfung entspricht. Wenn ein anderer Torantrieb als der in Anlage B beschriebene Typ gewählt wurde, ist nochmals eine Analyse der Spitzenkräfte gemäß EN 12445/EN 12453 durchzuführen.

12. Demontage

Die Demontage des Tors ist in umgekehrter Reihenfolge zur Montage gemäß Beschreibung im Montagehandbuch durchzuführen.

12.1 Entsorgung

Alle Teile dieses Garagentors sind leicht zu demontieren.

Bitte wenden Sie sich bezüglich der Entsorgung an Ihre örtlichen Behörden.

13. Wartung

Gemäß EU-Normen sind Sektionaltore vom ersten Einsatz an entsprechend den Vorgaben der Firma zu überprüfen, die das Tor einbaut.

Die Inspektionen sind (schriftlich) aufzuzeichnen.

Sie sind durch einen zugelassenen Monteur/ein zugelassenes Unternehmen durchzuführen

Unmittelbar nach der Montage

- | | |
|--|-------------------|
| 1) Schmierung der Schienenwege (Empfehlung: PTFE-Spray) | durch den Monteur |
| 2) Schmierung von Lagern, Wellen und Rollen (Empfehlung: PTFE-Spray) | durch den Monteur |
| 3) Schmierung der Stifte von Zwischenscharnieren und seitlichen Scharnieren (Empfehlung: PTFE-Spray) | durch den Monteur |
| 4) Schmierung von Gummidichtungen (Empfehlung: Spezialgummischmierung oder Talkumpuder) | durch den Monteur |

Nach 3 Monaten:

- | | |
|--|-------------------|
| 1) Erneutes Spannen der Federn (nach Lockerung der Federn) | durch den Monteur |
| 2) Sichtprüfung | durch den Monteur |

Alle 6 Monate oder alle 750 Arbeitsspiele:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Entfernung von Unrat von dem Tor und aus der Umgebung | durch den Monteur |
| 2. Schmierung der Schienenwege (Empfehlung: PTFE-Spray) | durch den Monteur |
| 3. Schmierung von Lagern, Wellen und Rollen (Empfehlung: PTFE-Spray) | durch den Monteur |
| 4. Schmierung der Stifte von Zwischenscharnieren und seitlichen Scharnieren (Empfehlung: PTFE-Spray) | durch den Monteur |
| 5. Schmierung von Gummidichtungen (Empfehlung: Spezialgummischmierung oder Talkumpuder) | durch den Monteur |
| 6. Reinigung der Segmente (Empfehlung: Autoshampoo mit Wassere, keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden) | durch den Monteur |
| 7. Wachsen der Segmente (Empfehlung: Autowachs) | durch den Monteur |

Om iedere 12 Maanden of om de 1500 deurbewegingen:

- | | |
|--|-------------------|
| 1 Prüfung von Kabel und Endanschlüsse von Kabeltrommeln und Bodenklammern auf Verschleiß und Beschädigungen. | durch den Monteur |
| 2 Prüfung des Tors auf Auswuchtung | durch den Monteur |
| 3. Prüfung der Seilrolle (falls vorhanden) auf Verschleiß und Beschädigungen | durch den Monteur |
| 4. Prüfung der Rollen auf Verschleiß und Beschädigungen | durch den Monteur |
| 5. Prüfung der Schließkräfte der Hauptstrecke | durch den Monteur |
| 6. Prüfung der Abhängung von der horizontalen Führung zur Decke | durch den Monteur |
| 7. Prüfung der Witterungstreifen auf Verschleiß und Beschädigungen | durch den Monteur |
| 8. Prüfung der Gummidichtungen der Hauptstrecke (untere Dichtung) auf Verschleiß und Beschädigungen | durch den Monteur |
| 9. Prüfung der Gummidichtungen auf der Oberseite des Paneels auf Verschleiß und Beschädigungen | durch den Monteur |

Doco International B.V.
Nusterweg 96
6136 KV Sittard
P.O. Box 427
6130 AK Sittard
The Netherlands
Tel: +31 (0) 464200666
Fax: +31 (0) 464526894

Doco International Central Europe s.r.o.
Háj 352
798 12 Kralice na Hané
Czech Republic
Tel: +420 582 360 100
Fax: +420 582 360 300

Doco International Southern Europe S.L.U
P.I. Can Met Sidro
Avenida Generalitat, 55
08530 La Garriga / Barcelona
Spain
Tel: +34 9 3 861 28 25
Fax: +34 9 3 871 65 92

Doco International Limited
Unit 1 Northolt Trading Estate
Belvue Road
Northolt, Middlesex UB5 5QS
United Kingdom
Tel: +44 (0) 20 8839 8587
Fax: +44 (0) 20 8842 3661